

2019_ZG06

Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILIT'	Dirigente	TARTAGLIA VINCENZO	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2019_06IS_OB_STR_03 COMPLETARE SISTEMA TRAMVIARIO

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito dalle linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle linee 2 e 3 primo lotto e la gestione unitaria dell'intero sistema.

Attraverso il presente obiettivo si intende quindi assicurare il potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle Linee 2 e 3 della Tramvia di Firenze, nel rispetto del cronoprogramma delle lavorazioni previsto, garantendo nel contempo l'ottimale gestione della mobilità urbana in presenza delle perturbazioni determinate dai cantieri in modo da ridurre al minimo i disagi per la cittadinanza e per le attività economiche ed il conseguente impatto per la città. La localizzazione, l'estensione e la durata temporale dei cantieri sono infatti tali da comportare un forte impatto sulle condizioni di esercizio del sistema della mobilità urbana nel suo complesso ed in particolar modo della circolazione veicolare e del trasporto pubblico nei settori urbani interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura.

In parallelo l'obiettivo prevede lo sviluppo delle progettazioni delle varianti richieste dall'Amministrazione con Deliberazione 52/2011 in modo da dare continuità alla realizzazione delle Linee 2 e 3 ed in particolare l'approvazione del progetto esecutivo del secondo lotto della Variante Alternativa al Centro Storico.

Fanno altresì parte dell'obiettivo le attività necessarie allo sviluppo della progettazione delle ulteriori tratte del sistema tranviario fiorentino ed in particolare: la progettazione definitiva della Linea 4.1 Leopolda-Piagge, la progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino) e la progettazione definitiva della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli per la quale è stata presentata istanza di finanziamento al MIT.

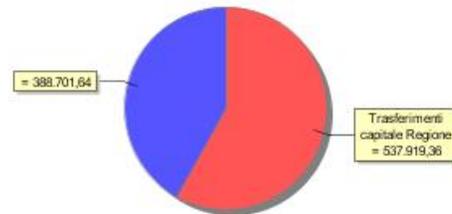
2019_ZG06

Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

BUDGET

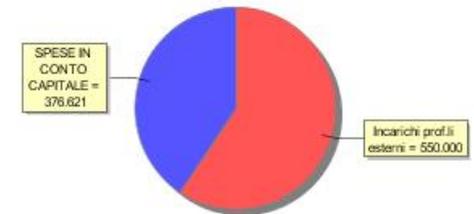
	Tit.	Cat.	Descrizione	Importo	
2011	CP	04	03	Trasferimenti capitale Regione	537.919,36
2017	CP	4	02		12.080,64
2008	RS				376.621,00
Totale Entrate				926.621,00	

Budget Entrata

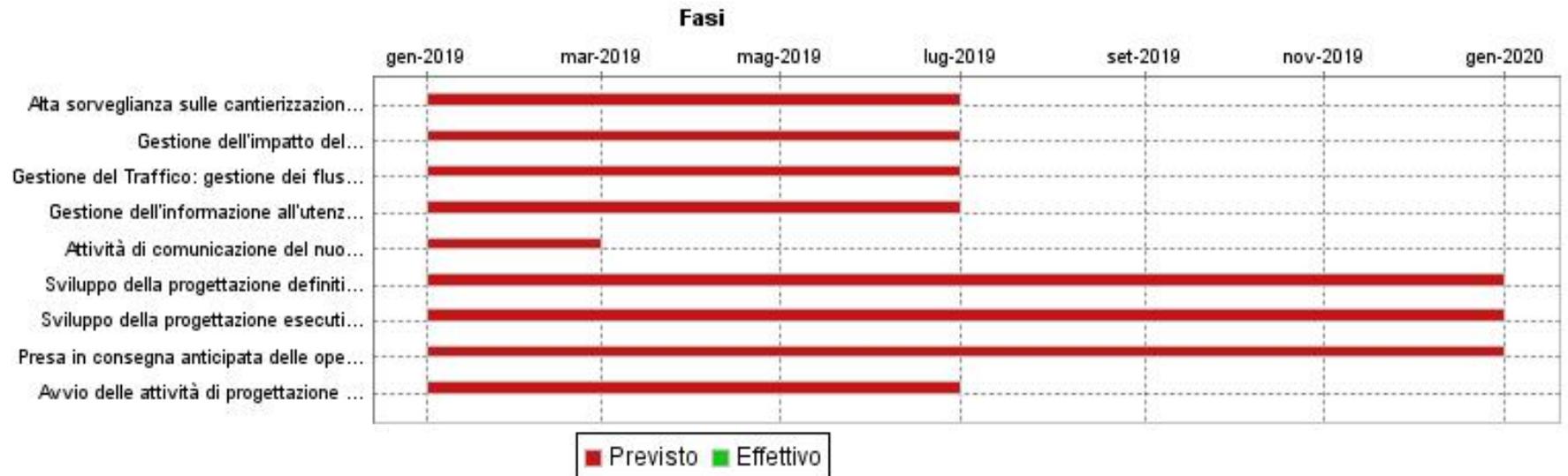


	Tit.	Int.	Descrizione	Importo	
2011	CP	02	06	Incarichi prof.li esterni	537.919,36
2017	CP	02	06	Incarichi prof.li esterni	12.080,64
2008	RS	02	SPESE IN CONTO CAPITALE	376.621,00	
Totale Spesa				926.621,00	

Budget Spesa



GANTT



2019_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

FASI						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Alta sorveglianza sulle cantierizzazioni: REALIZZAZIONE LINEA 2		01/01/2019	30/06/2019	PRIORE MICHELE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Gestione dell'impatto delle cantierizzazioni sul sistema della mobilità e sui servizi alla cittadinanza		01/01/2019	30/06/2019	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Gestione del Traffico: gestione dei flussi veicolari in prossimità dei cantieri		01/01/2019	30/06/2019	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Gestione dell'informazione all'utenza: aggiornamento della applicazione web interattiva su mappa, incontri con cittadini e stakeholders, gestione infopoint tramvia Cubo 5, verifica comunicati stampa		01/01/2019	30/06/2019	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Attività di comunicazione del nuovo piano di riassetto della rete del TPL urbano conseguente all'entrata in esercizio della linea 2		01/01/2019	28/02/2019	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Sviluppo della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli		01/01/2019	31/12/2019	PRIORE MICHELE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Sviluppo della progettazione esecutiva del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco		01/01/2019	31/12/2019	PRIORE MICHELE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Presenza in consegna anticipata delle opere realizzate nell'ambito dei lavori tranviari,		01/01/2019	31/12/2019	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Avvio delle attività di progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino)		01/01/2019	30/06/2019	PRIORE MICHELE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	

INDICATORI		
Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Messa in esercizio della linea T2 Vespucci	RISULTATO	28/02/2019
Numero sedute della Conferenza dei Servizi sulla Linea 3.2. Libertà – Bagno a Ripoli al 31/12/2019	RISULTATO	3,00
Consegna del servizio relativo alla progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino)	RISULTATO	28/02/2019
Numero Linee Bus modificate nel nuovo piano di riassetto del TPL urbano per la messa in esercizio della linea T2	RISULTATO	10,00
Numero incontri maratona dell'ascolto su riassetto del TPL urbano step 2	RISULTATO	1,00
Numero annuo di sedute del coordinamento per i provvedimenti di circolazione relativi alle cantierizzazioni ed alla messa in esercizio delle linee tranviarie 2 e 3	RISULTATO	15,00
Numero di controlli annui sui cantieri delle linee 2 e 3 nello svolgimento del servizio di alta vigilanza da parte del Comune di Firenze	RISULTATO	6,00

2019_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana
INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Percentuale del numero di Stati di Avanzamento Lavori relativi ai lavori delle linee 2 e 3 verificati e liquidati entro i termini di legge al concessionario rispetto ai SAL presentati nell'anno (solo SAL completi e liquidabili)	PERFORMANCE	100%
Numero di sopralluoghi effettuati per la verifica di esecuzione delle opere realizzate ai fini della successiva presa in carico	RISULTATO	8,00
Gestione infopoint tramvia mediante SAS SpA: ore di apertura annue	RISULTATO	1.000,00
Numero di comunicati stampa su cantieri ed esercizio tramvia	RISULTATO	8,00
Aggiornamento applicazione WEB interattiva su mappa	RISULTATO	30/06/2019

OBIETTIVI COLLEGATI

Codice	Titolo	Entrata	Spesa
080902	TRAMVIA -REALIZZAZIONE 2 E 3 LINEA IMPIANTI ILLUMINAZIONE E SEMAFORI V. DI NOVOLI E V.LE MORGAGNI (DA COD.060902)	376.621,00	376.621,00
100653	Attività di gestione associata delle funzioni per il trasporto pubblico locale correlate alla realizzazione del sistema tramviario fiorentino- (contributo regione Toscana anno 2011)	550.000,00	550.000,00