

2019_ZG13

REVISIONE DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN FUNZIONE DELL'AVVENUTA MESSA IN ESERCIZIO DELLE LINEE T1 E T2; STUDIO E PROGETTAZIONE DELLA NUOVA RETE TPL A SERVIZIO DELLE FUTURE TRAMVIE (VACS E LINEA 3.2)

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	MOBILITA'	Dirigente	CEOLONI ALESSANDRO	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2019_06IS_OB_STR_03 COMPLETARE SISTEMA TRAMVIARIO

2019_ZG13

REVISIONE DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN FUNZIONE DELL'AVVENUTA MESSA IN ESERCIZIO DELLE LINEE T1 E T2; STUDIO E PROGETTAZIONE DELLA NUOVA RETE TPL A SERVIZIO DELLE FUTURE TRAMVIE (VACS E LINEA 3.2)

**Descrizione
dettagliata
dell'obiettivo**

L'entrata in esercizio delle linee tranviarie T1 (2018) e T2 (febbraio 2019) comporta un periodo di revisione della rete che si dovrà assestare nel corso del 2019 e potrà prevedere sia cambi di itinerari che nuovi punti di fermata.

Contestualmente alla presentazione dei progetti relativi alle future estensioni tranviarie, si rende necessario un lavoro di progettazione di ulteriori schemi di rete di trasporto (prioritariamente uno relativo alla VACS e uno relativo alla linea 3.2) che prevedano, in analogia con quanto fatto nel biennio 2017-2018, gli stessi criteri progettuali finalizzati alla massimizzazione in termini di efficacia ed efficienza del servizio pubblico su gomma.

Sarà quindi necessario provvedere ad una sostanziale riprogettazione della rete di trasporto su gomma che tenga conto delle variazioni delle abitudini di trasporto e che sia particolarmente orientata alla multimodalità ovvero alla massimizzazione degli interscambi tra i vari modi di trasporto (tram-treno-bus extraurbano-bus urbano) mantenendo la connotazione di "rete" globale. Tale riassetto, da tenere in debito controllo per quanto concerne la gestione contrattuale, dovrà essere oggetto di progettazione (sia puntuale che di scala), per minimizzare i disservizi sui cittadini cercando di garantire un adeguato livello di servizio.

Le attività che si intendono realizzare quindi sono le seguenti:

- Monitoraggio rete di adduzione alle linee T1 e T2 ed eventuali modifiche
- Progettazione di una nuova rete di TPL su gomma integrata al sistema tram (con particolare riferimento alla VACS e alla linea 3.2) in accordo con la Città Metropolitana e con la Regione Toscana;
- Studio e revisione delle fermate della rete progettata con particolare riguardo ai punti di interscambio
- Coerenza della rete con i requisiti previsti nel Contratto Ponte
- Supporto agli uffici competenti (ed in particolare l'Ufficio Canali di Comunicazione dell'AC) per predisporre una adeguata campagna informativa alla cittadinanza

2019_ZG13

REVISIONE DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN FUNZIONE DELL'AVVENUTA MESSA IN ESERCIZIO DELLE LINEE T1 E T2; STUDIO E PROGETTAZIONE DELLA NUOVA RETE TPL A SERVIZIO DELLE FUTURE TRAMVIE (VACS E LINEA 3.2)

GANTT



FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Studio e programmazione servizio di T.P.L. coerentemente con le linee tram in esercizio e le future estensioni tranviarie oggetto di studio	100,00	01/01/2019	31/12/2019	CEOLONI ALESSANDRO	SERVIZIO MOBILITA'	

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Nr. di linee riprogettate sul totale delle linee in esercizio	RISULTATO	20/86