2019_ZG28 **ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA**

Direzione	**NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**	Direttore	**TARTAGLIA VINCENZO**	Classificazione	**DIREZIONALE**
Servizio	**UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE**	Dirigente	**PRIORE MICHELE**	Tipologia	**SVILUPPO**

Collegato a
***INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.*:** 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'
***OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.*:** 2019_06IS_OB_STR_01 TRAFFICO URBANO E SICUR.UTENTI

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

Nell’ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Società Tram di Firenze S.p.A. (“Tram”) in qualità di concessionario hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell’area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997 e in data 19 marzo 2018 con atto rep. n. 43 (“Convenzione di Concessione”);
In data 12 febbraio 2010, tra il Comune di Firenze, Tram di Firenze S.p.A., GEST S.p.A. e Scarl Ataf&Li-nea è stato stipulato un “ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA”;
In data 25 luglio 2011, tra le medesime Parti è stato stipulato l’”ATTO INTEGRATIVO DELL’ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA” (“1° Atto Integrativo”);
In data 27 aprile 2012 è stato sottoscritto fra le medesime Parti il “2° ATTO INTEGRATIVO DELL’ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA (“2° Atto Integrativo”);
In data 12 aprile 2017, tra le medesime Parti, è stato stipulato il ”3° ATTO INTEGRATIVO DELL’ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA” (di seguito “3° Atto Integrativo”) al fine di regolamentare ed estendere l’integrazione tariffaria di cui ai precedenti accordi per il periodo dal 1/1/2017 al 28/02/2018, in conseguenza dello spostamento nella zona della fermata Leopolda dei capolinea di linee di TPL urbane ed extraurbane prima gravitanti nella zona della Stazione di SMN;

L'obiettivo ha per oggetto.....

2019_ZG28 **ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA**

GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabiltà	Note
DEINIZIONE DEGLI ATTI NECESSARI AL PERFEZIONAMENTO DEL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE ECONOMICHE		01/01/2019	31/12/2019	MARTINELLI FILIPPO-P.O. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	OUTCOME	100%
DEINIZIONE DEGLI ATTI NECESSARI AL PERFEZIONAMENTO DEL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE ECONOMICHE	OUTCOME	31/12/2019