

2019_ZG30

Interventi finanziati con fondi Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Autostrade per l'Italia SpA (ASPI) - Interventi RFI: Nuovo ponte stradale Barco e Sottopasso Romitino

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2019_06IS_OB_STR_01 TRAFFICO URBANO E SICUR.UTENTI

**Descrizione
dettagliata
dell'obiettivo**

ACCORDI CON RETE FERROVIARIA ITALIANA

L'obiettivo è riferito alla verifica degli accordi sottoscritti dall'Amministrazione Comunale con Rete Ferroviaria Italiana (RFI) per la realizzazione del nuovo passante Alta Velocità del nodo di Firenze nonché nuova stazione Alta Velocità.

L'Amministrazione Comunale nell'ambito della realizzazione dell'intervento di attraversamento della linea ferroviaria AV/AC ha sottoscritto con RFI specifici accordi in cui è previsto l'impegno di RFI a realizzare e/o finanziare opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino.

Nei suddetti accordi RFI si è impegnata a progettare, finanziare e realizzare i seguenti interventi: Raddoppio Sottopasso Viale Belfiore, Sottopassi pedonali Via V. Emanuele e V. Faentina e allargamento sottopasso Via Lanzi, Cavancaferrovia Cattani-Cantone, Adeguamento idraulico del torrente Mugnone, il nuovo ponte in locali Il Barco, completamento rampe Giuliani Panciatichi; inoltre nell'ultimo accordo del 03 agosto 2011 si è impegnata a finanziare opere viarie per complessivi 84,371 ML.

L'obiettivo si riferisce nello specifico ad alcuni interventi finanziati con fondi RFI, quali:

- Sottopasso pedonale tra via Vittorio Emanuele e via del Romitino e adeguamento di via del Romitino - Realizzazione dell'intervento a cura dell'Amministrazione Comunale;
- Nuovo Ponte del Barco - Realizzazione dell'intervento a cura di RFI.

Le attività di seguito descritte sono da ricollegare all'OBIETTIVO STRATEGICO 06.01 "Favorire la diminuzione del traffico urbano e migliorarne la gestione - Garantire comfort e sicurezza degli utenti" presente nella SEZIONE OPERATIVA - PARTE PRIMA del DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2018-2020.

2019_ZG30
Interventi finanziati con fondi Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Autostrade per l'Italia SpA (ASPI) - Interventi RFI: Nuovo ponte stradale Barco e Sottopasso Romitino
GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Sottopasso pedonale tra via V.Emanuele e via del Romitino e adeguamento di via del Romitino. Predisposizione della documentazione tecnica per l'approvazione del progetto esecutivo da parte dell'amministrazione	50,00	01/01/2019	30/06/2019	MIGLIORI ALBERTO - P.O. INFRASTR. FERR. E AUTOSTR.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Incarico affidato con Provvedimento Dirigenziale 2017/DD/08216 del 21/12/2017
Nuovo Ponte del Barco - Esecuzione dell'attività di competenza del Comune di Firenze ai sensi degli accordi sottoscritti	50,00	01/01/2019	31/12/2019	MIGLIORI ALBERTO - P.O. INFRASTR. FERR. E AUTOSTR.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Sottopasso pedonale tra via V.Emanuele e via del Romitino e adeguamento di via del Romitino. Predisposizione della documentazione tecnica per l'approvazione del progetto esecutivo da parte dell'amministrazione.	RISULTATO	30/06/2019
Nuovo Ponte del Barco - Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	OUTCOME	100%