

2019_ZG33

Messa in Esercizio della Linea 2 (SMN - Peretola).

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2019_06IS_OB_STR_03 COMPLETARE SISTEMA TRAMVIARIO

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amm.Com.ha in corso la realizz.del sistema integr.di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito attualmente dalle Linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). La Linea 1 affidata mediante appalto di lavori è nella fase di risol.del contenz., successiva all'approvaz.del collaudo. A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle Linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema. L'obiettivo ha lo scopo di evidenziare l'attività tecnico-amministrativa svolta dall'Ufficio propedeutica alla messa in esercizio della Linea 2.

Le finalità dell'obiettivo sono:

- espletare le attività tecnico-amministrative per la messa in esercizio della linea 2.

In particolare le principali attività svolte dall'Ufficio sono:

- Monitoraggio delle attività propedeutiche alla MiE della Linea 2, previste dal cronoprogramma;
- Attività tecnico-amministrative connesse con la verifica delle Prove di Sistema;
- Attività tecnico-amministrative propedeutiche all'ottenimento del Nulla Osta all'Esercizio (NOE);
- Attività tecnico-amministrative connesse con la Messa in Servizio del Materiale Rotabile (ottenimento Immissione in Linea);
- Attività tecnico-amministrative connesse con la verifica del Pre-Esercizio Commerciale.

Le attività sopra descritte sono da ricondurre all'ob.direzionale 2014_PG10 "APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO REVISIONATO REALIZZAZIONE LINEE 2 e 3 PRIMO LOTTO VARIANTE AL CENTRO STORICO VARIANTE VALFONDA/ROSSELLI VARIANTE RIFREDI VARIANTE STATUTO"

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della DUP(2019-2021) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 03.01 "Promuovere la governance metropolitana"

Obiettivo Operativo:

- Realizzazione delle linee tranviarie 2 e 3.

2019_ZG33
Messa in Esercizio della Linea 2 (SMN - Peretola).
GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 2, propedeutica alla Messa in Esercizio delle Linea 2	40,00	01/01/2019	31/12/2019	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEA 2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 3, propedeutica alla Messa in Esercizio delle Linea 2	30,00	01/01/2019	31/12/2019	GULDANI RAFFAELE - P.O. TRAMVIA LINEA 3.1	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
Attività tecnica di competenza della PO GESTIONE, propedeutica alla Messa in Esercizio delle Linea 2	30,00	01/01/2019	31/12/2019	MARTINELLI FILIPPO-P.O. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Messa in Esercizio della Linea 2: Documenti predisposti nei tempi contrattuali o di legge/documenti da predisporre. PO Linea 2	RISULTATO	100%
Messa in Esercizio della Linea 2: Documenti predisposti nei tempi contrattuali o di legge/documenti da predisporre. PO Linea 3	RISULTATO	100%
Messa in Esercizio della Linea 2: Documenti predisposti nei tempi contrattuali o di legge/documenti da predisporre. PO Gestione	RISULTATO	100%