

2019_ZG35

SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: ALTA VIGILANZA DELLA FASE DI GESTIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO, DEFINIZIONE DELLE PROCEDURE, TEMPI E MODI DELL'ATTIVITA' IN LINEA CON LA LINEA GUIDA N. 9, DI ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2019_06IS_OB_STR_03 COMPLETARE SISTEMA TRAMVIARIO

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amm.Com.ha in corso la realizz.del sistema integr.di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito attualmente dalle Linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano).
A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle Linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema.

L'obiettivo è relativo all'alta vigilanza della fase di gestione del sistema tranviario, definizione delle procedure, tempi e modi dell'attività in linea con la linea guida n. 9, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti «monitoraggio delle amministrazioni aggiudicatrici sull'attività dell'operatore economico nei contratti di partenariato pubblico privato». Le attività da eseguire per l'attuazione di quanto in oggetto sono le seguenti:

- definizione delle procedure standard di verifica dell'esercizio e della manutenzione prevedendo modalità, frequenza e modulistica delle singole verifiche
- sperimentazione delle procedure elaborate
- eventuale adeguamento delle procedure a valle della sperimentazione
- approvazione delle procedure sperimentate

2019_ZG35

SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: ALTA VIGILANZA DELLA FASE DI GESTIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO, DEFINIZIONE DELLE PROCEDURE, TEMPI E MODI DELL'ATTIVITA' IN LINEA CON LA LINEA GUIDA N. 9, DI ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50

GANTT



FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
DEFINIZIONE DELLE PROCEDURE STANDARD DI VERIFICA DELL'ESERCIZIO E DELLA MANUTENZIONE PREVEDENDO MODALITA', FREQUENZA E MODULISTICA DELLE SINGOLE VERIFICHE	20,00	01/01/2019	31/12/2019	MARTINELLI FILIPPO-P.O. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
SPERIMENTAZIONE DELLE PROCEDURE ELABORATE	20,00	01/01/2019	31/12/2019	MARTINELLI FILIPPO-P.O. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
EVENTUALE ADEGUAMENTO DELLE PROCEDURE A VALLE DELLA SPERIMENTAZIONE	20,00	01/01/2019	31/12/2019	MARTINELLI FILIPPO-P.O. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
APPROVAZIONE DELLE PROCEDURE SPERIMENTATE	20,00	01/01/2019	31/12/2019	MARTINELLI FILIPPO-P.O. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	

2019_ZG35

SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: ALTA VIGILANZA DELLA FASE DI GESTIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO, DEFINIZIONE DELLE PROCEDURE, TEMPI E MODI DELL'ATTIVITA' IN LINEA CON LA LINEA GUIDA N. 9, DI ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
DEFINIZIONE DELLE PROCEDURE STANDARD DI VERIFICA DELL'ESERCIZIO E DELLA MANUTENZIONE PREVEDENDO MODALITA', FREQUENZA E MODULISTICA DELLE SINGOLE VERIFICHE	OUTCOME	31/12/2019