

2019_ZG36

SVILUPPO DEL SISTEMA TRAMVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2019_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2019_06IS_OB_STR_03 COMPLETARE SISTEMA TRAMVIARIO

2019_ZG36

SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.

**Descrizione
dettagliata
dell'obiettivo**

L'Amm.Com.ha in corso la realizz.del sistema integr.di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito attualmente dalle Linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano).

La Linea 1 affidata mediante appalto di lavori.

A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle Linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema.

L'obiettivo ha lo scopo di evidenziare l'attività tecnico-amministrativa svolta dall'Ufficio ai fini dell'espletamento dei compiti istituzionali della Direzione in materia di realizzazione del sistema tramviario.

L'obiettivo riguarda il lotto 2 della variante al centro storico. il progetto definitivo e' stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/8/2016.

Le attività da eseguire per l'attuazione del tratto di rete tranviaria in oggetto sono le seguenti:

- direzione dell'attività di revisione del progetto definitivo sulla base delle richieste della soprintendenza da parte del concessionario.
- redazione della documentazione per l'approvazione economica da parte del mit con conseguente assegnazione delle risorse del passaggio dal duomo ad oggi congelate.
- definizione di una proposta transattiva per la definizione del contenzioso sulla presente parte d'opera
- definizione di una proposta di approvazione economica dell'intervento da parte dell'amministrazione a valle dell'acquisizione di tutti i finanziamenti pubblici
- revisione del piano economico finanziario della concessione per ricomprendere l'intervento e definizione della documentazione contrattuale
- definizione di una proposta di approvazione della documentazione relativa alla revisione della concessione
- direzione e coordinamento dell'attività di elaborazione della progettazione esecutiva
- definizione della documentazione per l'affidamento della verifica della progettazione
- definizione della documentazione per l'affidamento del collaudo dell'opera
- direzione e coordinamento dell'esecuzione dell'attività di verifica della progettazione
- definizione di una proposta di approvazione del progetto esecutivo
- direzione e coordinamento dell'attività di esecuzione dei lavori

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della DUP(2019-2021) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 06.03 "Completare il sistema tramviario"

Obiettivo Operativo:

- Progettazione e realizzazione delle varianti: alternativa al centro storico.

2019_ZG36
SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.
GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
DIREZIONE DELL'ATTIVITA' DI REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO SULLA BASE DELLE RICHIESTE DELLA SOPRINTENDENZA DA PARTE DEL CONCESSIONARIO	20,00	01/01/2019	30/06/2019	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEA 2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT CON CONSEGUENTE ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DEL PASSAGGIO DAL DUOMO AD OGGI CONGELATE.	20,00	01/01/2019	30/06/2019	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEA 2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA DI APPROVAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE A VALLE DELL'ACQUISIZIONE DI TUTTI I FINANZIAMENTI PUBBLICI	20,00	01/01/2019	31/01/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEA 2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	OUTCOME	100%
DEFINIZIONE DELL'ATTIVITA' DI REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO SULLA BASE DELLE RICHIESTE DELLA SOPRINTENDENZA	OUTCOME	30/06/2019

2019_ZG36

SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT CON CONSEGUENTE ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DEL PASSAGGIO DAL DUOMO AD OGGI CONGELATE.	OUTCOME	30/06/2019
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA DI APPROVAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE A VALLE DELL'ACQUISIZIONE DI TUTTI I FINANZIAMENTI PUBBLICI	OUTCOME	31/01/2020