

2019_ZG24P

NUOVO BY-PASS UGNANO-MANTIGNANO

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2020_IND_STRATEG_01 MOBILITA' INTERMODALE

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2020_01_IS_OB_STR_02 SISTEMA MOBIL.INTEGR.E SOSTEN.

Obiettivo Operativo 1.2.17
del D.U.P.

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

2020

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito della realizzazione dell'intervento di adeguamento a 3 corsie dell'Autostrada A1 nel tratto Firenze Nord-Firenze Sud, ha sottoscritto con Società Autostrade per l'Italia SpA specifici accordi, in cui è previsto l'impegno di Società Autostrade a realizzare infrastrutture funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino.

Nei suddetti accordi, Società Autostrade per l'Italia SpA si è impegnata a progettare e finanziare la realizzazione dei seguenti interventi: By-Pass del Galluzzo, Parcheggio Certosa, Svincolo di Peretola, Viadotto di Varlungo.

Per l'intervento Viabilità Mantignano Ugnano, come previsto negli accordi sottoscritti, l'A.C. realizza direttamente tali opere con oneri a carico di Autostrade.

L'appalto in questione è in fase di esecuzione. Nella fattispecie, è stato completato e messo in esercizio il primo tratto dell'intervento consistente nel tratto stradale tra il nuovo Ponte di Mantignano e l'abitato di Ugnano. Restano da completare i lavori relativi al secondo tratto dell'intervento consistente nel tratto stradale tra il nuovo Ponte di Mantignano e la nuova rotatoria (da realizzare nell'ambito dell'appalto) di intersezione con viale Canova.

L'appalto ha conosciuto una fase di stallo delle attività operative legata in particolare al determinarsi di un contenzioso con l'Appaltatore, attualmente in fase di risoluzione.

Le attività sopra descritte sono da ricollegare all'OBIETTIVO STRATEGICO 1.2 "Realizzare un sistema di mobilità integrato e sostenibile" presente nella SEZIONE OPERATIVA del DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP)2020-2022.

2019_ZG24P
NUOVO BY-PASS UGNANO-MANTIGNANO
GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
NUOVO BY-PASS UGNANO-MANTIGNANO	55,00	01/01/2020	31/12/2020	P.O. INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	- ATTIVITA' DI RUP, DIRETTORE LAVORI, COORDINATORE PER LA SICUREZZA DEL SECONDO LOTTO DEI LAVORI COMPENSIVO DELLE OPERE DI RIPRISTINO AMBIENTALE AREA TOSCANA ROTTAMI - MESSA IN ESERCIZIO ULTIMA TRATTA DEL BYPASS - DEFINIZIONE DEL CONTENZIOSO IN ESSERE

2019_ZG24P

NUOVO BY-PASS UGNANO-MANTIGNANO

INDICATORI		
Descrizione	Tipo	Valore Atteso
BY-PASS MANTIGNANO UGNANO - Atti connessi con l'esecuzione Lavori	RISULTATO	100%
BY-PASS UGNANO MANTIGNANO - Presentazione proposta di accordo bonario per il completamento dei lavori	RISULTATO	30/03/2020
Proposta approvazione Variate 4 per il completamento dei lavori	RISULTATO	31/03/2020
Ripresa dei lavori	RISULTATO	30/04/2020