

2019_ZG26P

Svincolo di Peretola A11 e favorire la realizzazione della nuova viabilità A1 svincolo Scandicci.

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2020_IND_STRATEG_01 MOBILITA' INTERMODALE

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2020_01_IS_OB_STR_02 SISTEMA MOBIL.INTEGR.E SOSTEN.

Obiettivo Operativo 1.2.16
del D.U.P.

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

2019 - 2020
ACCORDI CON AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA

L'obiettivo è riferito alla verifica degli accordi sottoscritti dall'Amministrazione Comunale con Autostrade per l'Italia SpA (ASPI) per la realizzazione dei potenziamenti a terza corsia delle tratte autostradali presenti nel territorio fiorentino e delle opere connesse.

L'A.C. nell'ambito della realizzazione dell'intervento di adeguamento a 3 corsie dell'Autostrada A1 nel tratto Firenze Nord-Firenze Sud e Autostrada A11 nel tratto Firenze - Pistoia ha sottoscritto con la Regione Toscana e ASPI specifici accordi in cui è previsto l'impegno di ASPI a realizzare infrastrutture funzionali al miglioramento dei collegamenti ed agli assi di penetrazione in ambito cittadino.

Nei suddetti accordi ASPI si è impegnata a progettare, realizzare e/o finanziare i seguenti interventi: By-Pass del Galluzzo, Parcheggio Certosa, Svincolo di Peretola, Nuovo ramo di accesso all'Aeroporto di Peretola, Viadotto di Varlungo.

Per gli interventi: By-Pass Cascine del Riccio, Viabilità Mantignano Ugnano e Nuovo ramo di accesso all'aeroporto di Peretola, come previsto negli accordi sottoscritti, l'Amministrazione Comunale realizzerà direttamente tali opere.

L'obiettivo si riferisce nello specifico ad alcuni interventi finanziati con fondi ASPI, quali:

- Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord tratta Firenze Nord - Pistoia. Lavori di ampliamento alla terza corsia e svincolo Terminale di Peretola - Realizzazione dell'intervento a cura di ASPI;
- Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord tratta Firenze Nord - Pistoia. Lavori per la realizzazione dello svincolo Terminale di Peretola - Nuovo ramo di ingresso all'Aeroporto - Realizzazione dell'intervento a cura dell'Amministrazione Comunale.

Le attività di seguito descritte sono da ricollegare all'OBIETTIVO STRATEGICO 1.2 "Realizzare un sistema di mobilità integrato e sostenibile" presente nella SEZIONE OPERATIVA - PARTE PRIMA del DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2020-2022.

2019_ZG26P
Svincolo di Peretola A11 e favorire la realizzazione della nuova viabilità A1 svincolo Scandicci.
GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Autostrada A11 - Lavori 3 ^a corsia e Svincolo Peretola - Coordinamento e alta vigilanza per la cantierizzazione e durante la realizzazione dei lavori		01/01/2020	31/12/2020	GARDENTI MARCO P.O. INFR.FERR..AUTOSR E TR.LEOP.P.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
Autostrada A11 - Lavori 3 ^a corsia e Svincolo Peretola - Sportello al Cittadino per tutta la durata dell'intervento		01/01/2020	31/12/2020	GARDENTI MARCO P.O. INFR.FERR..AUTOSR E TR.LEOP.P.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Autostrada A11 - Lavori 3 ^a corsia e Svincolo Peretola -Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	RISULTATO	100%