

2019\_ZG36P

**SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.**

Direzione	<b>NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'</b>	Direttore	<b>TARTAGLIA VINCENZO</b>	Classificazione	<b>DIREZIONALE</b>
Servizio	<b>UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE</b>	Dirigente	<b>PRIORE MICHELE</b>	Tipologia	<b>SVILUPPO</b>

Collegato a

**INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.:** 2020\_IND\_STRATEG\_01 MOBILITA' INTERMODALE

**OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.:** 2020\_01\_IS\_OB\_STR\_01 ESTENDERE SISTEMA TRAMVIARIO

**Obiettivo Operativo** 1.1.01  
**del D.U.P.** 1.2.36

2019\_ZG36P

**SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.**

**Descrizione  
dettagliata  
dell'obiettivo**

2019 - 2020

L'Amm.Com.ha in corso la realizz.del sistema integr.di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito attualmente dalle Linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano).

La Linea 1 affidata mediante appalto di lavori.

A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle Linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema.

L'obiettivo ha lo scopo di evidenziare l'attività tecnico-amministrativa svolta dall'Ufficio ai fini dell'espletamento dei compiti istituzionali della Direzione in materia di realizzazione del sistema tramviario.

L'obiettivo riguarda il lotto 2 della variante al centro storico. il progetto definitivo e' stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/8/2016.

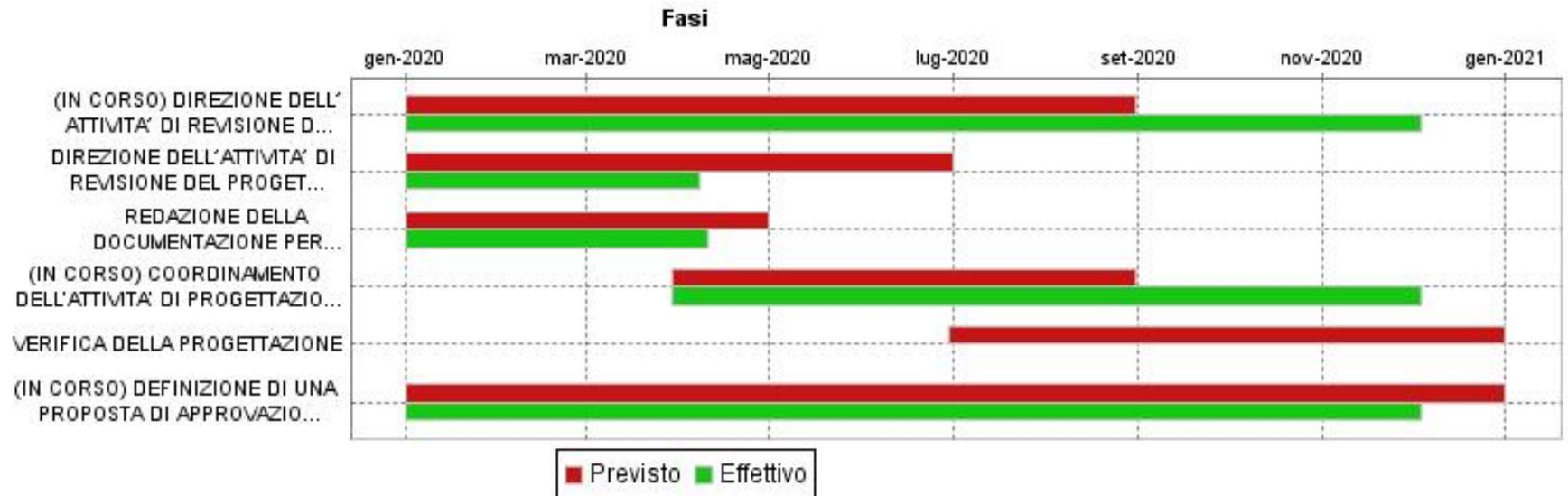
Le attività da eseguire per l'attuazione del tratto di rete tranviaria in oggetto sono le seguenti:

- direzione dell'attività di revisione del progetto definitivo sulla base delle richieste della soprintendenza da parte del concessionario.
- redazione della documentazione per l'approvazione economica da parte del mit con conseguente assegnazione delle risorse del passaggio dal duomo ad oggi congelate.
- definizione di una proposta transattiva per la definizione del contenzioso sulla presente parte d'opera
- definizione di una proposta di approvazione economica dell'intervento da parte dell'amministrazione a valle dell'acquisizione di tutti i finanziamenti pubblici
- revisione del piano economico finanziario della concessione per ricomprendere l'intervento e definizione della documentazione contrattuale
- definizione di una proposta di approvazione della documentazione relativa alla revisione della concessione
- direzione e coordinamento dell'attività di elaborazione della progettazione esecutiva
- definizione della documentazione per l'affidamento della verifica della progettazione
- definizione della documentazione per l'affidamento del collaudo dell'opera
- direzione e coordinamento dell'esecuzione dell'attività di verifica della progettazione
- definizione di una proposta di approvazione del progetto esecutivo
- direzione e coordinamento dell'attività di esecuzione dei lavori

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della DUP(2019-2021) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 06.03 "Completare il sistema tramviario"

Obiettivo Operativo:

- Progettazione e realizzazione delle varianti: alternativa al centro storico.

**2019\_ZG36P**
**SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.**
**GANTT**

**FASI**

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
DIREZIONE DELL'ATTIVITA' DI REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO SULLA BASE DELLE RICHIESTE DI PUBBLICAZIONE DA PARTE DEL CONCESSIONARIO		01/01/2020	30/08/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
DIREZIONE DELL'ATTIVITA' DI REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO SULLA BASE DELLE RICHIESTE DELLA SOPRINTENDENZA DA PARTE DEL CONCESSIONARIO		01/01/2020	30/06/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	Materiale trasmesso alla SABAP con nota prot. 98587 del 07/04/2020
REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT CON CONSEGUENTE ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DEL PASSAGGIO DAL DUOMO AD OGGI CONGELATE.		01/01/2020	30/04/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	Materiale trasmesso al MIT con nota prot. 100724 del 10/04/2020
COORDINAMENTO DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA		30/03/2020	30/08/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	

**2019\_ZG36P**
**SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LOTTO 2 DELLA VARIANTE AL CENTRO STORICO. IL PROGETTO DEFINITIVO E' STATO APPROVATO IN LINEA TECNICA CON DELIBERA 398 DEL 11/8/2016.**

<b>FASI</b>						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE		30/06/2020	31/12/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA DI APPROVAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE		01/01/2020	31/12/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	

<b>INDICATORI</b>		
Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	RISULTATO	100%
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA PROGETTUALE DA PRESENTARE ALLA SOPRINTENDENZA	RISULTATO	1,00
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA PROGETTUALE DA PRESENTARE A PUBLIACQUA	RISULTATO	1/1
REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT CON CONSEGUENTE ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DEL PASSAGGIO DAL DUOMO AD OGGI CONGELATE.	RISULTATO	1,00
RIUNIONI DI COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE (almeno 1 ogni 15 giorni)	RISULTATO	100%
ATTIVAZIONE DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DEL PROGETTO	RISULTATO	1/1
COMPLETAMENTO ISTRUTTORIA SUL PROGETTO	RISULTATO	1/1
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA DI APPROVAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE	RISULTATO	1,00