

2019\_ZG38P

ACCORDO PER LE ESTENSIONI DEL SISTEMA TRANVIARIO NELL'AREA METROPOLITANA: Tramvia Linea 4 Leop.-Piagge

|           |  |           |                           |                 |                    |
|-----------|--|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------|
| Direzione | <b>NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'</b>            | Direttore | <b>TARTAGLIA VINCENZO</b> | Classificazione | <b>DIREZIONALE</b> |
| Servizio  | <b>UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE</b> | Dirigente | <b>PRIORE MICHELE</b>     | Tipologia       | <b>SVILUPPO</b>    |

Collegato a

**INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.:** 2020\_IND\_STRATEG\_01 MOBILITA' INTERMODALE

**OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.:** 2020\_01\_IS\_OB\_STR\_01 ESTENDERE SISTEMA TRAMVIARIO

**Obiettivo Operativo** 1.1.03  
**del D.U.P.**

2019\_ZG38P

**ACCORDO PER LE ESTENSIONI DEL SISTEMA TRANVIARIO NELL'AREA METROPOLITANA: Tramvia Linea 4 Leop.-Piagge**

**Descrizione  
dettagliata  
dell'obiettivo**

2019

In data 24/4/2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per il completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana.

Ai sensi dell'art. 6 la Regione ha finanziato la redazione di appositi studi di fattibilità e progettazioni verso Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, che la Regione esegue direttamente.

Ai sensi dell'art. 8 è prevista la costituzione di un gruppo tecnico per la verifica dello stato di attuazione degli studi di fattibilità e della progettazione rappresentato da tutti i soggetti sottoscrittori.

In data 18/3/2015 sono stati presentati al Collegio di Vigilanza gli studi di fattibilità.

Nell'ambito delle attività 2015 del Collegio di Vigilanza è stato deciso di procedere ad un nuovo Accordo di Programma per definire le modalità di avanzamento delle attività in merito a finanziamento, progettazione e realizzazione delle estensioni del sistema tramviario.

Approvati gli studi di fattibilità si è proceduto a supportare l'Amministrazione per la definizione di un nuovo accordo che definisse operativamente i futuri sviluppi.

In data 5/5/2016 è stato approvato l'Accordo di Programma che prevede la progettazione delle estensioni del sistema tramviario fiorentino

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della DUP (2019-2021):

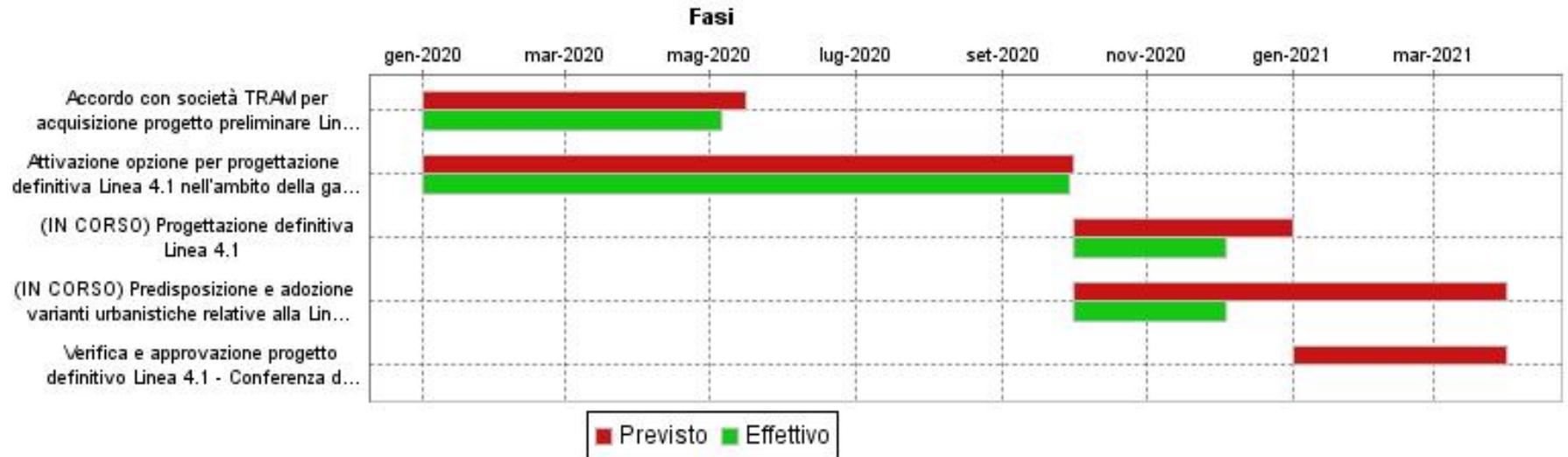
- Missione 08 "Assetto del territorio ed edilizia abitativa"
- Programma 01 "Urbanistica e assetto del territorio"
- Obiettivo Strategico 05.01 "Realizzare interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana"

Obiettivo Operativo:

- Realizzazione linea 4 tramvia

2020

Nel 2020 si prevede l'acquisizione del progetto preliminare dalla Società Tram di Firenze, ed in seguito l'avvio dell'attività di progettazione definitiva, previsto mediante l'attivazione dell'opzione prevista nel Disciplinare di gara dell'affidamento della progettazione delle estensioni della rete tramviaria verso Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio. Al fine dell'avvio della progettazione definitiva è prevista la predisposizione da parte dell'ufficio di un elaborato di input alla progettazione raccogliendo i contributi dei vari uffici comunali nonché le esigenze dell'Amministrazione comunale.

**2019\_ZG38P**
**ACCORDO PER LE ESTENSIONI DEL SISTEMA TRANVIARIO NELL'AREA METROPOLITANA: Tramvia Linea 4 Leop.-Piagge**
**GANTT**

**FASI**

| Descrizione  | Peso | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile  | Centro di Responsabilità         | Note |
|--|------|-----------------|---------------|---|----------------------------------|------|
| Accordo con società TRAM per acquisizione progetto preliminare Linea 4.1   |      | 01/01/2020      | 15/05/2020    | GARDENTI MARCO<br>P.O.<br>INFR.FERR..AUTOSR<br>TR.LEOP.P. | SERV.TRAMVIA TAV E<br>AUTOSTRADE |      |
| Attivazione opzione per progettazione definitiva Linea 4.1 nell'ambito della gara per la progettazione delle estensioni tramviarie |      | 01/01/2020      | 30/09/2020    | GARDENTI MARCO<br>P.O.<br>INFR.FERR..AUTOSR<br>TR.LEOP.P. | SERV.TRAMVIA TAV E<br>AUTOSTRADE |      |
| Progettazione definitiva Linea 4.1   |      | 01/10/2020      | 31/12/2020    | GARDENTI MARCO<br>P.O.<br>INFR.FERR..AUTOSR<br>TR.LEOP.P. | SERV.TRAMVIA TAV E<br>AUTOSTRADE |      |
| Predisposizione e adozione varianti urbanistiche relative alla Linea 4.1   |      | 01/10/2020      | 31/03/2021    | GARDENTI MARCO<br>P.O.<br>INFR.FERR..AUTOSR<br>TR.LEOP.P. | SERV.TRAMVIA TAV E<br>AUTOSTRADE |      |

2019\_ZG38P

ACCORDO PER LE ESTENSIONI DEL SISTEMA TRANVIARIO NELL'AREA METROPOLITANA: Tramvia Linea 4 Leop.-Piagge

| FASI   |      |                 |               |   |                                   |      |
|--|------|-----------------|---------------|---|-----------------------------------|------|
| Descrizione  | Peso | Inizio Previsto | Fine Prevista | Responsabile  | Centro di Responsabilità          | Note |
| Verifica e approvazione progetto definitivo Linea 4.1 - Conferenza dei Servizi presso il Ministero |      | 01/01/2021      | 31/03/2021    | GARDENTI MARCO<br>P.O.<br>INFR.FERR..AUTOSR E<br>TR.LEOP.P. | SERV.TRAMVIA TAV E<br>AUTOSTRAD E |      |

| INDICATORI   |           |               |
|--|-----------|---------------|
| Descrizione  | Tipo      | Valore Atteso |
| Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre                               | RISULTATO | 100%          |
| Invio a Società TRAM di proposta per acquisizione progetto preliminare Linea 4.1   | RISULTATO | 1/1           |
| Definizione degli input per la progettazione definitiva  | RISULTATO | 1/1           |
| Adozione dell'atto di attivazione dell'opzione per la progettazione definitiva della Linea 4.1 nell'ambito dell'affidamento della progettazione delle estensioni del sistema tramviario                    | RISULTATO | 1/1           |
| Effettuazione di incontri tecnici con i progettisti incaricati del progetto definitivo della Linea 4.1 a cadenza minima mensile per il controllo dell'avanzamento delle attività di progettazione affidate | RISULTATO | 100%          |
| Invio dei documenti necessari per l'attivazione delle procedure per l'adozione delle varianti urbanistiche necessarie per la realizzazione della Linea 4.1   | RISULTATO | 1/1           |
| Affidamento dell'incarico di verifica del progetto definitivo della Linea 4.1  | RISULTATO | 1/1           |
| Trasmissione del progetto definitivo della Linea 4.1 al competente ufficio ministeriale per l'attivazione della procedura di approvazione da parte del MIT   | RISULTATO | 1/1           |