
2020_ZG06 **Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Dirigente	TARTAGLIA VINCENZO	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2020_IND_STRATEG_01 MOBILITA' INTERMODALE

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2020_01_IS_OB_STR_01 ESTENDERE SISTEMA TRAMVIARIO

Obiettivo del D.U.P.	Operativo	1.1.01
		1.1.02
		1.1.03
		1.1.04
		1.1.05
		1.1.06
		1.2.21
		1.2.26
		1.3.05

2020_ZG06

Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito dalle linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle linee 2 e 3 primo lotto e la gestione unitaria dell'intero sistema.

Attraverso il presente obiettivo si intende quindi assicurare il potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle Linee 2 e 3 della Tramvia di Firenze, nel rispetto del cronoprogramma delle lavorazioni previsto, garantendo nel contempo l'ottimale gestione della mobilità urbana in presenza delle perturbazioni determinate dai cantieri in modo da ridurre al minimo i disagi per la cittadinanza e per le attività economiche ed il conseguente impatto per la città. La localizzazione, l'estensione e la durata temporale dei cantieri sono infatti tali da comportare un forte impatto sulle condizioni di esercizio del sistema della mobilità urbana nel suo complesso ed in particolar modo della circolazione veicolare e del trasporto pubblico nei settori urbani interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura.

In parallelo l'obiettivo prevede lo sviluppo delle progettazioni delle varianti richieste dall'Amministrazione con Deliberazione 52/2011 in modo da dare continuità alla realizzazione delle Linee 2 e 3 ed in particolare l'approvazione del progetto esecutivo del secondo lotto della Variante Alternativa al Centro Storico.

Fanno altresì parte dell'obiettivo le attività necessarie allo sviluppo della progettazione delle ulteriori tratte del sistema tranviario fiorentino ed in particolare: la progettazione definitiva della Linea 4.1 Leopolda-Piagge, la progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino) e la progettazione definitiva della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli per la quale è stata presentata istanza di finanziamento al MIT.

GANTT



2020_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

FASI						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Alta sorveglianza sulle cantierizzazioni: completamento opere residue Linee 2 e 3 e consegna anticipata delle aree		01/01/2020	31/12/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Definizione dei piani multipli degli impianti semaforici lungo le linee tramviarie		01/01/2020	31/12/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Progettazione definitiva in linea tecnica della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli. Predisposizione di una proposta per l'adozione del progetto definitivo da parte del consiglio comunale ai fini delle varianti urbanistiche		01/01/2020	31/12/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Definizione di una proposta di approvazione del progetto definitivo revisionato del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco		01/01/2020	31/12/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Redazione della progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino)		01/01/2020	31/12/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Avvio della progettazione definitiva Linea 4.1 Leopolda - Piagge		01/01/2020	30/09/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Avvio della progettazione definitiva della strada Pistoiese – Rosselli nell'ambito della progettazione della Linea 4.1 Leopolda - Piagge		01/01/2020	30/09/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Avvio della progettazione definitiva della nuova via delle Piagge nell'ambito della progettazione della Linea 4.1 Leopolda - Piagge		01/01/2020	30/09/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	
Presentazione proposta di finanziamento al MIT della Linea 3.2.2 Libertà - Rovezzano		01/01/2020	30/09/2020	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD	

INDICATORI		
Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Numero di controlli annui sulle linee 2 e 3 per la verifica di esecuzione delle opere residue	RISULTATO	6,00
Redazione del progetto definitivo revisionato del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco	RISULTATO	31/12/2020
Redazione del progetto definitivo revisionato in linea tecnica Linea 3.2. Libertà – Bagno a Ripoli	RISULTATO	31/12/2020
Avvio progettazione definitiva Linea 4 Libertà – Bagno a Ripoli	RISULTATO	30/09/2020
Redazione della progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino)	RISULTATO	31/12/2020
Presentazione proposta di finanziamento al MIT della Linea 3.2.2 Libertà – Rovezzano	RISULTATO	30/09/2020