COMUNE DI FIRENZE

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE

2019_ZG36P21 **Obiettivo pluriennale Sviluppo del sistema tranviario: lotto 2 della variante al centro storico. Il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/08/2016**

Direzione	**NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**	Direttore	**TARTAGLIA VINCENZO**	Classificazione	**DIREZIONALE**
Servizio	**UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE**	Dirigente	**PRIORE MICHELE**	Tipologia	**SVILUPPO**

Collegato a
***INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.*:** 2021_IND_STRATEG_01 MOBILITA' INTERMODALE
***OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.*:** 2021_01_IS_OB_STR_01 ESTENDERE SISTEMA TRAMVIARIO

Obiettivo del D.U.P. **Operativo** 1.1.01 - 1.2.35

2019_ZG36P21 **Obiettivo pluriennale Sviluppo del sistema tranviario: lotto 2 della variante al centro storico. Il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/08/2016**

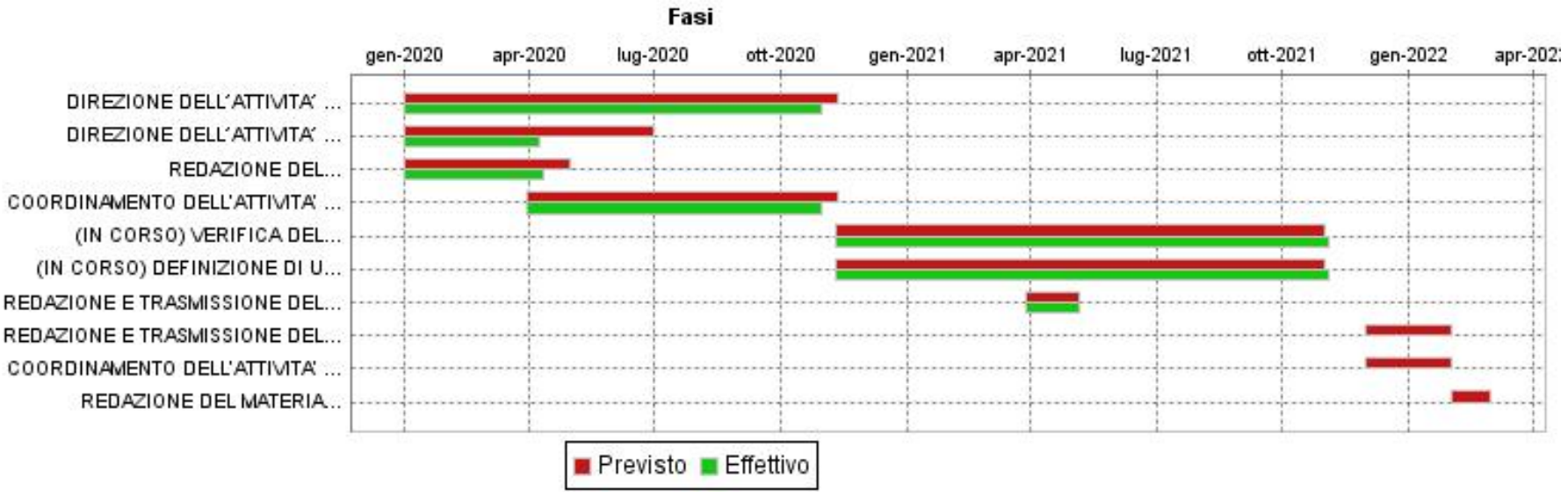
Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito attualmente dalle Linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano).
La Linea 1 è stata affidata ed eseguita mediante appalto di lavori.
A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle Linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema.
L'obiettivo ha lo scopo di evidenziare l'attività tecnico-amministrativa svolta dall'Ufficio ai fini dell'espletamento dei compiti istituzionali della Direzione in materia di realizzazione del sistema tramviario.
L'obiettivo riguarda il lotto 2 della variante al centro storico. il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/8/2016.
Le attività da eseguire per l'attuazione del tratto di rete tranviaria in oggetto sono le seguenti:
- direzione dell'attività di revisione del progetto definitivo sulla base delle richieste della Soprintendenza da parte del Concessionario Tram di Firenze;
- redazione della documentazione per l'approvazione economica da parte del MIT con conseguente assegnazione delle risorse del passaggio dal Duomo ad oggi congelate;
- definizione di una proposta transattiva per la definizione del contenzioso sulla presente parte d'opera;
- definizione di una proposta di approvazione economica dell'intervento da parte dell'amministrazione a valle dell'acquisizione di tutti i finanziamenti pubblici;
- revisione del piano economico finanziario della concessione per ricomprendere l'intervento e definizione della documentazione contrattuale;
- definizione di una proposta di approvazione della documentazione relativa alla revisione della concessione;
- direzione e coordinamento dell'attività di elaborazione della progettazione esecutiva;
- definizione della documentazione per l'affidamento della verifica della progettazione;
- definizione della documentazione per l'affidamento del collaudo dell'opera;
- direzione e coordinamento dell'esecuzione dell'attività di verifica della progettazione;
- definizione di una proposta di approvazione del progetto esecutivo;
- direzione e coordinamento dell'attività di esecuzione dei lavori.

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della DUP (2019-2021) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 06.03 "Completare il sistema tramviario"

2019_ZG36P21 **Obiettivo pluriennale Sviluppo del sistema tranviario: lotto 2 della variante al centro storico. Il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/08/2016**

GANTT



FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabiltà	Note
DIREZIONE DELL'ATTIVITA' DI REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO SULLA BASE DELLE RICHIESTE DI PUBLIACQUA DA PARTE DEL CONCESSIONARIO		01/01/2020	10/11/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Fine prevista della Fase variata a seguito D.G. 518/2020. Il Concessionario con nota prot. 288307 del 30/10/2020 ha trasmesso il Progetto Definitivo Revisionato al Concedente
DIREZIONE DELL'ATTIVITA' DI REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO SULLA BASE DELLE RICHIESTE DELLA SOPRINTENDENZA DA PARTE DEL CONCESSIONARIO		01/01/2020	30/06/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Materiale trasmesso alla SABAP con nota prot. 98587 del 07/04/2020

2019_ZG36P21 **Obiettivo pluriennale Sviluppo del sistema tranviario: lotto 2 della variante al centro storico. Il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/08/2016**

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabiltà	Note
REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT CON CONSEGUENTE ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DEL PASSAGGIO DAL DUOMO AD OGGI CONGELATE.		01/01/2020	30/04/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Materiale trasmesso al MIT con nota prot. 100724 del 10/04/2020
COORDINAMENTO DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA		30/03/2020	10/11/2020	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Fine prevista variata a seguito D.G. 518/2020. Il Concessionario con nota 288307 del 30/10/2020 ha trasmesso il Progetto Definitivo Revisionato al Concedente
VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA REVISIONATA		10/11/2020	31/10/2021	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Inizio e fine previsti variati a seguito D.G.518/2020. In data 01/12/2020 con nota prot. 321437 è stato inviato il materiale a Rina Check. Fine prevista ulteriormente modificata con il presente obbiettivo.
DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA DI APPROVAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE		10/11/2020	31/10/2021	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Inizio e fine previsti variati a seguito D.G. 518/2020. La definizione della proposta è in corso di redazione. Fine prevista ulteriormente modificata con il presente obbiettivo.
REDAZIONE E TRASMISSIONE DELLA DOCUMENTAZIONE IN VARIANTE PER IL NUOVO NULLA OSTA TECNICO DA PARTE DEL MIT SUL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO		28/03/2021	05/05/2021	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	E' stata richiesta variazione di data relativa all'obbiettivo
REDAZIONE E TRASMISSIONE DELLA DOCUMENTAZIONE IN VARIANTE PER LA NUOVA APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT SUL PROGETTO DEFNITIVO REVISIONATO		30/11/2021	31/01/2022	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	E' stata richiesta variazione di data relativa all'obbiettivo

COMUNE DI FIRENZE

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE

2019_ZG36P21 **Obiettivo pluriennale Sviluppo del sistema tranviario: lotto 2 della variante al centro storico. Il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica con delibera 398 del 11/08/2016**

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabiltà	Note
COORDINAMENTO DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA		30/11/2021	31/01/2022	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	E' stata richiesta variazione di data relativa all'obbiettivo
REDAZIONE DEL MATERIALE NECESSARIO PER L'APPROVAZIONE CON DETERMINA DIRIGENZIALE DEL PROGETTO ESECUTIVO		01/02/2022	28/02/2022	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	E' stata richiesta variazione di data e di testo relativa all'obbiettivo

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
2020 Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	RISULTATO	100%
2020 DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA PROGETTUALE DA PRESENTARE ALLA SOPRINTENDENZA	RISULTATO	1,00
2020 DEFINIZIONE DI UNA PROPOSTA PROGETTUALE DA PRESENTARE A PUBLIACQUA	RISULTATO	1/1
2020 REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'APPROVAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL MIT CON CONSEGUENTE ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DEL PASSAGGIO DAL DUOMO AD OGGI CONGELATE.	RISULTATO	1,00
2020 RIUNIONI DI COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE (almeno 1 ogni 15 giorni)	RISULTATO	100%
2020 ATTIVAZIONE DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DEL PROGETTO	RISULTATO	1/1
2021 - Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	RISULTATO	100%
2021 - REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE IN VARIANTE DA INVIARE PER IL NUOVO NULLA OSTA TECNICO DA PARTE DEL MIT SUL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	RISULTATO	1/1
2021 - RIUNIONI DI COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE (almeno 1 ogni 15 giorni)	RISULTATO	100%
2021 - ATTIVAZIONE DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO	RISULTATO	1/1