

2021_ZG06 **Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
Servizio	DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILIT'	Dirigente	TARTAGLIA VINCENZO	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2021_IND_STRATEG_01 MOBILITA' INTERMODALE

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2021_01_IS_OB_STR_01 ESTENDERE SISTEMA TRAMVIARIO

Obiettivo Operativo del D.U.P. 1.1.01 - 1.1.02 - 1.1.03 - 1.1.05 - 1.2.26 - 1.3.05

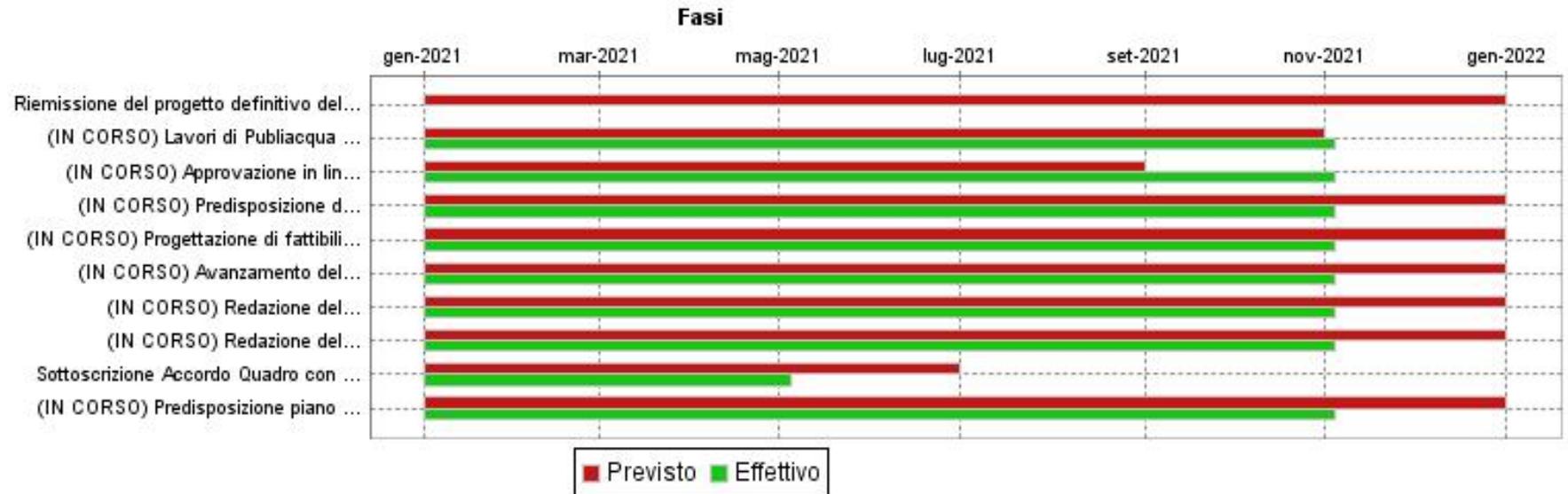
Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito dalle linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle linee 2 e 3 primo lotto e la gestione unitaria dell'intero sistema.

Attraverso il presente obiettivo si intende quindi assicurare il potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle Linee 2 e 3 della Tramvia di Firenze, nel rispetto del cronoprogramma delle lavorazioni previsto, garantendo nel contempo l'ottimale gestione della mobilità urbana in presenza delle perturbazioni determinate dai cantieri in modo da ridurre al minimo i disagi per la cittadinanza e per le attività economiche ed il conseguente impatto per la città. La localizzazione, l'estensione e la durata temporale dei cantieri sono infatti tali da comportare un forte impatto sulle condizioni di esercizio del sistema della mobilità urbana nel suo complesso ed in particolar modo della circolazione veicolare e del trasporto pubblico nei settori urbani interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura.

In parallelo l'obiettivo prevede lo sviluppo delle progettazioni delle varianti richieste dall'Amministrazione con Deliberazione 52/2011 in modo da dare continuità alla realizzazione delle Linee 2 e 3 ed in particolare l'approvazione del progetto esecutivo del secondo lotto della Variante Alternativa al Centro Storico.

Fanno altresì parte dell'obiettivo le attività necessarie allo sviluppo della progettazione delle ulteriori tratte del sistema tranviario fiorentino ed in particolare: la progettazione definitiva della Linea 4.1 Leopolda-Piagge, la progettazione di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti nell'area metropolitana (Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio e Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino) e la progettazione definitiva della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli per la quale è stata presentata istanza di finanziamento al MIT.

2021_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana
GANTT

FASI

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Rimissione del progetto definitivo della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli adeguato agli esiti della Conferenza dei Servi-zi		01/01/2021	31/12/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
Lavori di Publiacqua su Lavagnini-Libertà-Matteotti propedeutici alla realizzazione del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco		01/01/2021	31/10/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
Approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva revisionata del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco		01/01/2021	31/08/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
Predisposizione del progetto definitivo della Linea 4.1 Leopolda - Piagge da inviare al MIT per l'approvazione in conferenza dei servizi statale		01/01/2021	31/12/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
Progettazione di fattibilità tecnico-economica della Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio		01/01/2021	31/12/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	
Avanzamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica della Linea 2.2. Aeroporto – Sesto Fiorentino		01/01/2021	31/12/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRAD E	

2021_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

FASI						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Redazione della progettazione definitiva della strada Pistoiese – Rosselli nell'ambito della progettazione della Linea 4.1 Leopolda - Piagge		01/01/2021	31/12/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
Redazione della progettazione definitiva della nuova via delle Piagge nell'ambito della progettazione della Linea 4.1 Leopolda - Piagge		01/01/2021	31/12/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
Sottoscrizione Accordo Quadro con il Concessionario per lo sviluppo della progettazione definitiva della Linea 3.2.2 Libertà - Rovezzano e indirizzi per l'avvio della stessa		01/01/2021	30/06/2021	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	
Predisposizione piano di comunicazione sulla promozione della ripresa dei lavori di nuove linee della tramvia		01/01/2021	31/12/2021	ERRICO SIMONA	PROGETTO COMUNICAZIONE	
INDICATORI						
Descrizione			Tipo	Valore Atteso		
Avvio dei lavori di Publiacqua su Lavagnini-Libertà -Matteotti propedeutici al Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco			RISULTATO	31/01/2021		
Ottenimento parere della Soprintendenza sulla progettazione definitiva revisionata del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco			RISULTATO	31/03/2021		
Proposta di approvazione in linea tecnica progetto definitivo revisionato del Lotto 2 della VACS Fortezza - Libertà – San Marco			RISULTATO	31/08/2021		
Provvedimento conclusivo della Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo della Linea 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli			RISULTATO	31/07/2021		
Invio al MIT del progettazione definitivo Linea 4.1 Leopolda - Piagge ai fini della approvazione in conferenza dei servizi statale			RISULTATO	31/12/2021		
Definizione del progetto di fattibilità tecnico-economica della Linea 4.2 Piagge – Campi Bisenzio			RISULTATO	31/12/2021		
Sottoscrizione Accordo Quadro con il Concessionario per lo sviluppo della progettazione della Linea 3.2.2 Libertà – Rovezzano			RISULTATO	31/03/2021		
Accordo Quadro con il Concessionario per lo sviluppo della progettazione definitiva della Linea 3.2.2 Libertà - Rovezzano e indirizzi per l'avvio della stessa			RISULTATO	30/06/2021		
Presentazione proposta di finanziamento al MIT delle Linea 4.2 Piagge - Campi Bisenzio e 2.2 Aeroporto - Sesto Fiorentino			RISULTATO	31/01/2021		
Numero di prodotti di comunicazione realizzati			RISULTATO	2,00		