

2021_ZQ05

Erogazione dei voucher mobilità

Direzione	ATTIVITA' ECONOMICHE E TURISMO	Direttore	DE SIERVO LUCIA	Classificazione	PROPOSTA PROGETTO Art.15 c.5 CCNL 01/04/1999
Servizio	COMMERCIO AREE PUBBLICHE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO E TAXI	Dirigente	FALLANI MARTA	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2021_IND_STRATEG_13 BUONA AMMINISTR. E QUARTIERI

OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.: 2021_13_IS_OB_STR_01 ATTUARE UN COMUNE EFFICIENTE

Obiettivo Operativo 13.1.27
del D.U.P.

**Descrizione
dettagliata
dell'obiettivo**

Il presente obiettivo nasce per la realizzazione dell'intervento, rientrante tra le "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia" adottate a livello governativo, per far fronte allo stato di crisi economica oltre che emergenziale. Il contributo di cui trattasi, è finanziato dalle risorse trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a questo Comune, in attuazione dell'art. 200-bis (recante «Buono viaggio») del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126.

Il fondo, pari ad euro 764.080,93, è stato richiesto ed ottenuto dal Comune di Firenze, previa nota inviata da questa Direzione, ed è destinato dal sopra citato decreto, alla concessione, fino all'esaurimento delle risorse, di buoni viaggio per servizi di trasporto a mezzo taxi oppure noleggio con conducente, in favore di categorie di persone particolarmente fragili o comunque maggiormente colpite dall'emergenza sanitaria. L'intervento si rivolge in particolare a persone disabili, con difficoltà motorie ma anche ad anziani, cassaintegrati, studenti, personale sanitario e scolastico, residenti nel comune di Firenze. Esso consiste nell'erogazione di buoni viaggio, per un importo limitato al 50% della spesa sostenuta, comunque non superiore a venti euro, da utilizzare entro il 30 giugno 2021 per gli spostamenti effettuati a mezzo del servizio taxi ovvero noleggio con conducente.

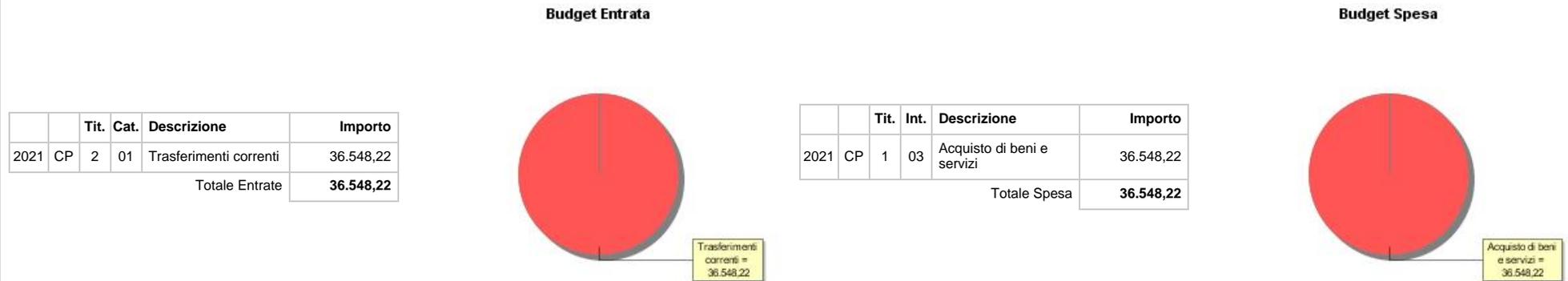
Per la realizzazione di tale obiettivo è richiesto un impegno straordinario in termini organizzativi, di coordinamento e predisposizione atti, nonché un impiego del personale in attività specifiche di istruttoria e controllo, diverse dal lavoro ordinario.

Rispetto al suddetto obiettivo che prevede l'erogazione di buoni per il servizio taxi e noleggio con conducente in tempi relativamente brevi, ovvero entro la scadenza del 30 giugno 2021, si prevede la realizzazione di un progetto speciale ex ART. 15 – comma 5 – CCNL 1/4/1999 tenuto conto del particolare impegno richiesto.

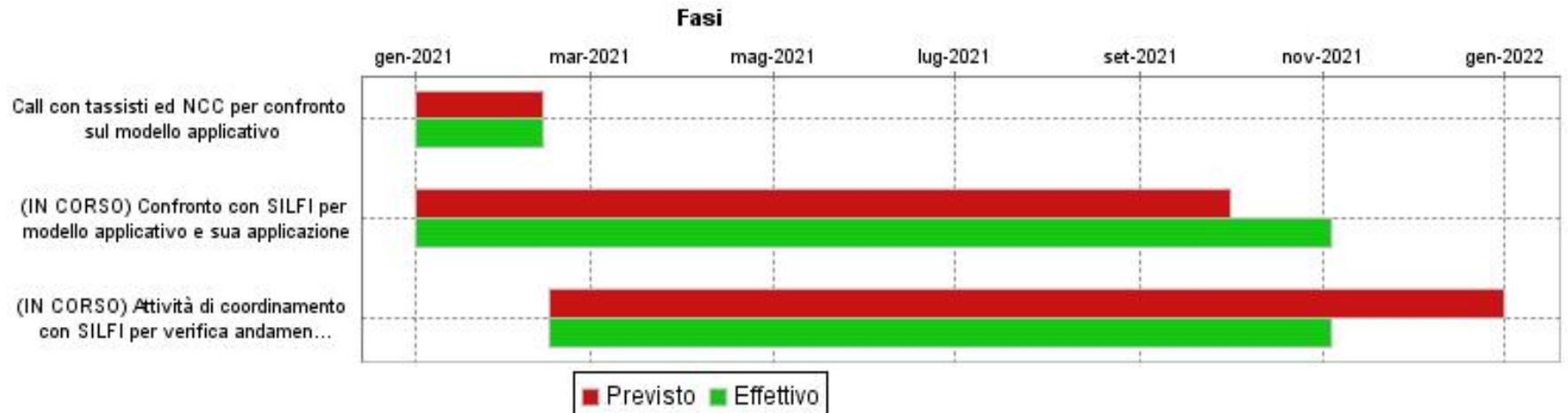
2021_ZQ05

Erogazione dei voucher mobilità

BUDGET



GANTT



2021_ZQ05

Erogazione dei voucher mobilità

FASI						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Call con tassisti ed NCC per confronto sul modello applicativo		01/01/2021	12/02/2021	BORGHINI MARIA LETIZIA - P.O. INSEGNE, PUBBL.E TAXI	SERV.COMM.AREE PUBBL.SUOLO PUB	
Confronto con SILFI per modello applicativo e sua applicazione		01/01/2021	30/09/2021	BORGHINI MARIA LETIZIA - P.O. INSEGNE, PUBBL.E TAXI	SERV.COMM.AREE PUBBL.SUOLO PUB	
Attività di coordinamento con SILFI per verifica andamento erogazione dei buoni e controlli successivi sulle dichiarazioni rese dai beneficiari buoni taxi		15/02/2021	31/12/2021	BORGHINI MARIA LETIZIA - P.O. INSEGNE, PUBBL.E TAXI	SERV.COMM.AREE PUBBL.SUOLO PUB	
INDICATORI						
Descrizione			Tipo	Valore Atteso		
Definizione modello organizzativo con tassisti, NCC e SILFI			RISULTATO	1		
Incontri con i tassisti ed NCC propedeutici all'organizzazione del servizio			RISULTATO	2		
Beneficiari misura			RISULTATO	>=2500		
Controllo veridicità svolto a campione dichiarazioni rese in autocertificazione rispetto ai voucher effettivamente erogati			RISULTATO	2%		