

CURRICULUM VITAE

1. Informazioni personali

Nome e cognome	Filippo Martinelli
Profilo professionale	Dirigente Tecnico
Incarico attuale	Dirigente del Servizio Gestione Tramvia, direzione Sistema Tramviario Metropolitan
Telefono dell'Ufficio o della Segreteria	055 262 4367
E-mail istituzionale	filippo.martinelli@comune.fi.it

2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti. Università degli Studi di Firenze. Votazione 110/110 con lode. Tesi: <i>Dimensionamento della pavimentazione del terminal container dell'interporto "A.Vespucci" di Livorno</i> (prof. Lorenzo Domenichini, prof. Francesca La Torre).
Altri titoli studio e/o professionali	Dottorato di ricerca in Ingegneria Civile e Ambientale, curriculum Infrastrutture. Università degli Studi di Firenze. Tesi: <i>Procedura di ottimizzazione per gli interventi non strutturali per il miglioramento della sicurezza stradale</i>
	Master in sicurezza stradale. Università degli Studi di Firenze. Tesi: <i>Azioni conseguenti all'individuazione dei punti ad alta incidentalità sulla rete – sviluppata durante il tirocinio formativo presso "Autostrade per l'Italia" sede del IV tronco</i>
	Diploma di Maturità Scientifica. Liceo Scientifico "G. Castelnuovo" - Firenze

3. Esperienza lavorativa/professionale

Indicare, in ordine decrescente, data (da-a), Azienda/Ente, ruolo ricoperto	<p>Dal 19/09/2022 ad oggi – Comune di Firenze <i>Dirigente del servizio Gestione Tramvia presso la Direzione Sistema Tramviario Metropolitan</i></p> <p>Dal 15/07/2022 al 18/09/2022 – Comune di Firenze <i>Responsabile di PO/AP Gestione Tramvia e future estensioni presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità</i> Incarichi: responsabile del procedimento per la realizzazione delle linee tramviarie 2.2 (Aeroporto-Polo Scientifico-Sesto Fiorentino) e 4.2 (Le Piagge-Campi Bisenzio) per complessivi 460 M€ direttore esecuzione del contratto incarichi di collaudo e verifica nell'ambito dell'intervento di realizzazione delle linee 2 e 3.1 del sistema tramviario fiorentino</p> <p>Dal 01/04/2012 al 14/07/2022 – Comune di Firenze <i>Responsabile di PO/AP Gestione Tramvia e future estensioni presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità</i> Incarichi: responsabile del procedimento per la realizzazione delle linee tramviarie 2.2 (Aeroporto-Polo Scientifico-Sesto Fiorentino) e 4.2 (Le Piagge-Campi Bisenzio) per complessivi 460 M€ direttore esecuzione del contratto incarichi di collaudo e verifica nell'ambito dell'intervento di realizzazione delle linee 2 e 3.1 del sistema tramviario fiorentino collaudatore intervento viabilità Mantignano Ugnano; progettista e direttore lavori intervento su viale De Amicis nell'ambito dei lavori per i Mondiali di ciclismo 2013 – totale lavori € 353'784,88;</p>
---	---

collaudatore delle sistemazioni esterne del Nuovo Palazzo di Giustizia di Firenze – totale lavori € 1'729'236,87;

Dal 01/04/2009 al 30/03/2012 – Comune di Firenze
Funzionario ufficio Tramvia, direzione Nuove Infrastrutture

Dal 01/04/2004 al 31/03/2009 – Università degli Studi di Firenze
Ricercatore e assegnista di ricerca di Strade, Ferrovie ed Aeroporti (SSD ICAR/04). In questo ambito sono state svolte varie attività di ricerca negli ambiti della sicurezza stradale, delle pavimentazioni, delle infrastrutture ferroviarie e dell'analisi di rischio in galleria.

Dal 2003 al 2009 – Studio CSIA, Roma
Collaborazione di tipo tecnico-scientifico tesa a svolgere: analisi incidentale, analisi di rispondenza a norma, classificazione tratti stradali in base ai livelli incidentali, trattamento dati e individuazione particolari tipologie incidentali su diverse arterie principalmente autostradali, analisi di rischio in galleria.

Dal 2001 al 2002 – Studio Ing. Martelli, Scandicci
Consulenza alla progettazione di varie opere di ingegneria civile

4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua	Italiano			
Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Lettura Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	Ottimo	Ottimo	Ottimo
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

5. Capacità e competenze informatiche

Indicare la tipologia di applicativo e il livello di conoscenza (scolastico, buono, ottimo)	Buona conoscenza dei principali software: Office, AutoCAD, Qgis
---	---

6. Altro

Pubblicazioni, partecipazione a convegni/seminari come relatore, ecc.	<p><u>Pubblicazioni</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. <u>L. Domenichini, F. Martinelli: "Influence of the road characteristics on tyre wear", SURF2004 - 5th Symposium on Pavement Surface Characteristics for Roads and Airports – Toronto (Canada), 6-10 giugno 2004 [Invitato alla presentazione orale e premiato tra le migliori presentazioni]</u>2. <u>L. Domenichini, F. Martinelli: "Rubber powder pollution due to road traffic", SIIV2004 -2nd International SIIV Conference – Firenze, 27-29 ottobre 2004</u>3. F. Martinelli: "Tecnologie innovative e strumenti di analisi per le strade", rivista "Strade e Autostrade", numero 50 anno IX (marzo-aprile 2005)4. F. Martinelli: "Procedura di ottimizzazione per gli interventi non strutturali per il miglioramento della sicurezza stradale", tesi di dottorato in "Ingegneria Civile ed
---	---

Ambientale”, curriculum Infrastrutture - Firenze, 20 febbraio 2006

5. L. Domenichini, F. Martinelli: “Proprietà estetiche e funzionali delle pavimentazioni stradali in ambito urbano”, Il convegno nazionale “Andare a scuola: ciclisti e pedoni” – Lucca, 24 febbraio 2006 [**Invitato alla presentazione orale**]
6. L. Domenichini, F. La Torre, B. Festa, A. Marchionna, F. Martinelli, P. Perco, P. Vadi: “Monitoraggio delle prestazioni delle strade”, Quaderno AIPCR comitato tecnico C 4.1 “Gestione del Patrimonio Stradale” – Napoli 4-7 ottobre 2006
7. F. Martinelli: “Valutazione dell’efficacia degli interventi per il miglioramento della sicurezza stradale”, rivista “Bollettino degli Ingegneri”, numero 4, aprile 2007, pag. 7-13
8. A. Pezzati, L. Domenichini, F. Martinelli, S. Cara: “L’analisi di rischio per le gallerie ferroviarie”, rivista “Ingegneria ferroviaria”, numero 4, aprile 2007, pag. 289-301
9. F. Martinelli, S. Cara, L. Domenichini: “Rail tunnels risk analysis: the effects of infrastructure and fire characteristics”, SIV2007 -4th International SIV Congress – Palermo, 12-14 settembre 2007 [Invitato alla presentazione orale]
10. F. Martinelli, C. Fatini: “La sicurezza alle fermate del trasporto pubblico locale, il caso studio delle busvie al centro della carreggiata”, III convegno nazionale “Camminare in periferia”– Lucca, 21-22 febbraio 2008
11. F. Martinelli, S. Cara, L. Domenichini: “Rail tunnels risk analysis: the UNIFI approach”, Third International Symposium on Tunnel Safety and Security – Stoccolma, 12-14 marzo 2008 [**Invitato alla presentazione di un poster**]
12. F. Martinelli, S. Cara, L. Domenichini: “Rail tunnels risk analysis: a tool to improve rail tunnel design”, rivista “Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board” volume 2043/2008, pp. 41-48, ISSN0361-1981, 20/8/2008
13. M. Ramadori, F. Martinelli: “La sicurezza nella galleria ferroviaria di Serravalle Pistoiese: conformità al D.M. 28/10/2005 e analisi di scenario”, convegno nazionale “Lotta al fuoco: quadro normativo e tecniche di prevenzione e mitigazione di incendi su rotabili e infrastrutture ferroviarie” – Pistoia, 10 ottobre 2008
14. L. Domenichini, F. Martinelli, P. Vadi: “Identificazione degli interventi di ingegneria”, 3° Convegno Nazionale sul Monitoraggio degli incidenti stradali “Casualità e causalità nell’ambito dell’incidentalità stradale: come intervenire” – Arezzo 26-27 febbraio 2009
15. F. Martinelli, F. La Torre, P. Vadi: “Calibration of the Highway Safety Manual's Accident Prediction Model for Italian Secondary Road Network”, rivista “Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board” volume 2103/2009, pp. 1-9, ISSN0361-1981, 04/09/2009
16. P. Vadi, A. Calvi, P. Colonna, L. Domenichini, A. Gambino, F. Lucci, F. Martinelli, M. Meocci: “Infrastrutture stradali più sicure – FASE 1: I criteri”, Quaderno AIPCR comitato tecnico C 1 “Infrastrutture stradali più sicure” – Roma 28 ottobre 2010
17. F. Martinelli, M. Priore: “Il sistema tramviario fiorentino: storia di un successo non annunciato”, 5° Convegno Nazionale Sistema Tram “Ingegneria ed economia di sistema nel

Trasporto Pubblico Locale a via guidata” – Roma 31 gennaio-1 febbraio 2013

Le pubblicazioni sottolineate si riferiscono a riviste o convegni con “referee”

Presentazioni

1. F. Martinelli, F. La Torre, P. Vadi: “Calibration of highway safety manual accident prediction model for Italian secondary road network”, presentazione ad invito all’87th TRB Annual Meeting – Washington, 13-17 gennaio 2008 nella sessione 623 “Accident prediction model transferability and accident modification factors”.
2. F. Martinelli: “La linea T1: un successo non annunciato”, 3° Convegno “Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto.” – Genova, 22 maggio 2012.
3. J. L. Laugaa, F. Martinelli, D. Ratto, M. Priore: “La gestione di una linea tramviaria in Concessione, confronto Gestore-Concedente”, 6° Convegno Nazionale Sistema Tram “Non solo Tram: i sistemi a via guidata per il Trasporto Pubblico Locale” - Roma, 19-20 marzo 2015.
4. F. Martinelli: “Il controllo della gestione della linea tramviaria T1 di Firenze”, 6° Convegno “Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto.” – Genova, 28 maggio 2015.

Data 21/09/2022

Firma Filippo Martinelli