

2022\_ZG40

Obiettivo Pluriennale - SVILUPPO DEL SISTEMA TRAMVIARIO: LINEA 3.2.2 LIBERTA' ROVEZZANO

Direzione	<b>SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO</b>	Direttore	<b>TARTAGLIA VINCENZO</b>	Classificazione	<b>DIREZIONALE</b>
Servizio	<b>DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO</b>	Dirigente	<b>PRIORE MICHELE</b>	Tipologia	<b>SVILUPPO</b>

Collegato a

**INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.:** 2022\_IND\_STRATEG\_01 MOBILITA' INTERMODALE

**OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.:** 2022\_01\_IS\_OB\_STR\_01 ESTENDERE SISTEMA TRAMVIARIO

**Obiettivo Operativo** 1.1.02  
**del D.U.P.**

2022\_ZG40

**Obiettivo Pluriennale - SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LINEA 3.2.2 LIBERTA' ROVEZZANO**

**Descrizione  
dettagliata  
dell'obiettivo**

In data 24/4/2014 è stato sottoscritto l'accordo di programma per il completamento del sistema tranviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana.

Ai sensi dell'articolo 6 la Regione ha finanziato la redazione di appositi studi di fattibilità e progetti verso Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli che la Regione esegue direttamente.

Ai sensi dell'articolo 8 è prevista la costituzione di un gruppo tecnico per la verifica dello stato di attuazione degli studi di fattibilità e della progettazione rappresentato da tutti i soggetti sottoscrittori.

In data 18/3/2015 sono stati presentati al Collegio di Vigilanza gli studi di fattibilità.

Nell'ambito delle attività 2015 del Collegio di Vigilanza è stato deciso di procedere ad un nuovo accordo di programma per definire le modalità di avanzamento delle attività in merito a finanziamento progettazione e realizzazione delle estensioni del sistema tramviario.

Approvati gli studi di fattibilità si è proceduto a supportare l'amministrazione per la definizione di un nuovo accordo che definisse operativamente i futuri sviluppi.

In data 5/5/2016 è stato approvato l'Accordo di Programmazione che prevede la progettazione delle estensioni del sistema tramviario fiorentino.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato in data 01/03/2018 l'Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il Trasporto Rapido di Massa (TRM), con termine di scadenza per la presentazione alla data del 31/12/2018, il Comune di Firenze ha quindi inoltrato al M.I.T. con nota prot. n. 291070 del 17/09/2018 l'istanza per accedere alle risorse del trasporto rapido di massa per la realizzazione della Linea 3.2.a tratta Libertà – Rovezzano.

L'intervento, successivamente, è stato ammesso al finanziamento.

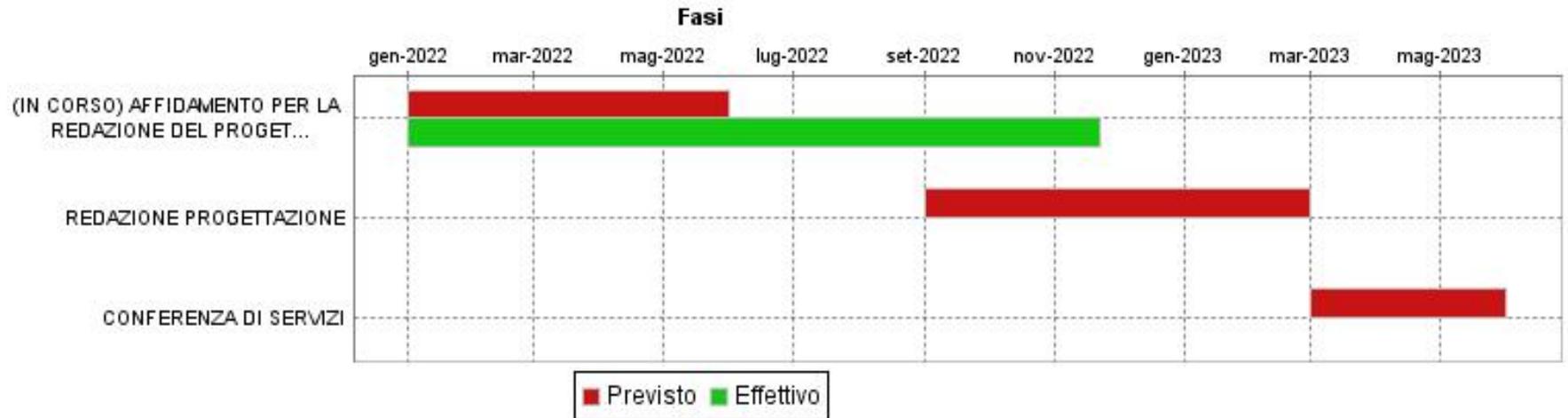
Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Progr. e intervento rilevante del DUP (2019-2021) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 06.03 "Completare il sistema tranviario"

Obiettivo Operativo:

- Studi di fattibilità e progettazione per il completamento della rete tramviaria con particolare riguardo al collegamento del settore est della città.

Nel 2022 le attività programmate sono le seguenti:

- affidamento del Progetto Definitivo al Concessionario Tram di Firenze;
- avvio della progettazione definitiva;
- consegna del progetto definitivo;
- avvio della conferenza dei servizi

**2022\_ZG40**
**Obiettivo Pluriennale - SVILUPPO DEL SISTEMA TRANVIARIO: LINEA 3.2.2 LIBERTA' ROVEZZANO**
**GANTT**

**FASI**

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
AFFIDAMENTO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO AL CONCESSIONARIO TRAM DI FIRENZE		01/01/2022	31/05/2022	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Richiesta variazione
REDAZIONE PROGETTAZIONE		01/09/2022	28/02/2023	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	Richiesta variazione
CONFERENZA DI SERVIZI		01/03/2023	31/05/2023	BORGOGNI LUIGI - P.O. TRAMVIA LINEE 2 VAR.E 3.2.2	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE	

**INDICATORI**

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Attività di competenza dell'Ufficio. Verifiche e documenti predisposti inerenti l'attività effettuati nei tempi contrattuali o di legge/verifiche e documenti da predisporre	RISULTATO	100%
AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA AL CONCESSIONARIO TRAM DI FIRENZE	RISULTATO	1/1