

CURRICULUM VITAE

1. Informazioni personali

Nome e cognome	Gabriele Ottanelli
Qualifica	Funzionario Tecnico (già Ispettore di Polizia Municipale)
Incarico attuale	E. Q. Coordinamento Mobilità e Smart City Control Room
Telefono dell'Ufficio o della Segreteria	3204373652
E-mail istituzionale	gabriele.ottanelli@comune.fi.it

2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Diploma di Perito Agrario conseguito presso l'Istituto Tecnico Agrario di Firenze anno scolastico 1983/84 votazione 48/60
Altri titoli studio e/o professionali	//

3. Esperienza lavorativa/professionale

Indicare, in ordine decrescente, data (da-a), Azienda/Ente, ruolo ricoperto	Febbraio 2023 - Aprile 2025 2023 – 2025 Attività di rilievo EQ. Coordinamento e Smart City Control Room. Nel periodo le attività “ ordinarie “ vengono svolte con le modalità che sono già bene specificate nei paragrafi che seguono mentre è necessario sottolineare tre fattispecie che hanno caratterizzato, cronologicamente , il lavoro del biennio : il Tour de France , l'attivazione della Smart City Control Room , i lavori del PNRR. L'attività sul Tour de France inizia con l'individuazione dei percorsi di gara e di quello della kermesse di presentazione delle squadre avendo obiettivi molteplici : compatibilità generale con il traffico cittadino e valutazione tecnica dell'itinerario anche in relazione alla necessità di “ promuovere la città “ per poterla mostrare nelle TV di tutto il mondo” . L'impegno procede da febbraio '23 a giugno '24 con incontri , riunioni , sopralluoghi (anche in Spagna a BILBAO , sede di partenza del Tour 23) che portano a stilare una serie di impegni e di attività che vengono affrontati in un lavoro suppletivo all'ordinario . I temi sono vari , da valutazioni tecniche di supporto alle soluzioni logistiche della manifestazione fino alla tenuta di numerose sedute informative che lo scrivente svolge per rendere edotti tutti i settori nevralgici della città sotto la supervisione della Direzione del Sindaco . Le attività si concludono con la manifestazione che comporta l'apertura operativa a pieno regime della Smart City Control Room. L'attività della SCRR viene preparata nei dettagli ospitando tutte le componenti tecniche necessarie che dopo essere state istruite rimangono attive per l'intera durata dell'evento. Dalla Control Room escono tutte le decisioni in tempo reale e vengono affrontate le tematiche programmate e quelle situazioni estemporanee che di volta in volta emergono .
---	--

Gabriele Ottanelli
Via Mazzini 116
Greve in Chianti
Firenze
t.3204373652

Il Coordinamento della sala impegna oltre 12 ore al giorno in molteplici attività tra cui anche le comunicazioni dello stato della città attraverso i canali stampa e informativi comprese alcune interviste radiotelevisive (TG3 regionale TG1 nazionale).

L'attività della SCCR è centrale nell'impegno della EQ e viene svolta , insieme alle attività di coordinamento sotto descritte nell'ambito di un progressivo adeguamento degli sviluppi della SCCR. Si supporta e si promuove l'attività di Centrale indirizzando tutte le attività ordinarie in funzione della nuova struttura che è stata realizzata . Vengono controllati i flussi semaforici, il traffico in generale e il trasporto pubblico in particolare (tranvia e Bus) ma anche tutte le attività che le società di sottoservizi necessitano in fase di urgenza . E' un attività ancora in evoluzione e in sviluppo e ogni giorno necessita' di continui aggiornamenti e attenzioni.

L'attività , unica nella sua specificità , richiede una costante attenzione e un azione propositiva atta a creare le condizioni affinché il lavoro siano organizzato e diretto alla risoluzione delle tematiche di traffico ma anche a supporto dell'attività di informazione e comunicazione attraverso i social , le app e i tradizionali mass media.

Altro capitolo importante del biennio è la programmazione di tutte le attività del PNRR relativamente ai lavori molto impattanti di Publiacqua e Regione Toscana .

Gli interventi sono stati tutti visionati, analizzati e programmati per essere resi compatibili con i lavori tranviari della rete di collegamento verso Bagno a Ripoli in un contesto molto delicato di lavori che riguardano praticamente tutti i lungarni nella tratta storica della città , via Bolognese e molte altre arterie di grande scorrimento.

Per tutti questi lavori vengono costantemente programmate riunioni di coordinamento straordinario necessarie a mitigare gli impatti sul resto della città ed ottimizzare gli interventi.

Febbraio 2023

Nomina ad E. Q Coordinamento Mobilità e Smart City Control Room

2021 -2023 - Attività di rilievo

A seguito della nomina nel febbraio 2021 della P.O Coordinamento e Smart City Control Room (SCCR), esegue le funzioni conseguenti alla declaratoria relativa, che si riassumono in tre diverse macro competenze: Coordinamento, SCCR e Gestione del contratto di servizio con Firenze Smart (ex Silfi) limitatamente agli impianti semaforici.

Relativamente all'attività di Coordinamento vengono presiedute oltre 70 riunioni sia in presenza che telematiche, coinvolgendo tutte le direzioni interessate del Comune, la Polizia Municipale, l'Ufficio Stampa, i referenti dei lavori, quelli del trasporto pubblico locale, le categorie economiche, l'Assessore alla Mobilità e tutti i Presidenti di Quartiere.

In seguito al lavoro di coordinamento si calcola che vengano sviluppate ogni mese dall'Ufficio

preposto un migliaio di determinazioni, che comportano chiusure stradali , interruzioni o anche più “semplicemente” provvedimenti impattanti per la circolazione stradale.

All’occorrenza vengono convocate e presiedute riunioni a tema specifico per l’adozione di provvedimenti speciali riguardanti situazioni che meritano particolare attenzione come ad esempio quelle relative allo “ scudo verde”, alle manutenzioni del verde pubblico, all’estensione delle reti dei sottoservizi (vedi lavori di Terna, Toscana Energia e Publiacqua ma anche Viola Park).

Medesima attività esplorativa e di approfondimento viene poi effettuata per le lavorazioni promosse dal Comune di Firenze nell’ambito sia delle manutenzioni stradali (lavori nel centro storico, come ad esempio quelli di Via Guicciardini-Ponte Vecchio, ma anche in tutti gli altri quartieri), sia per le manifestazioni sportive, artistiche e di altra natura, (tutte quelle “processate” dall’Ufficio Manifestazioni : dalla Marathon al prossimo Tour de France, passando per le manifestazioni allo Stadio Comunale o i concerti di Firenze Rocks).

In tutti i casi nel coordinamento vengono individuate le viabilità alternative, le variazioni al TPL, le disposizioni per la Polizia Municipale e non meno importante, vengono fornite le informazioni necessarie all’ Ufficio Stampa del Comune di Firenze per la diffusione dei comunicati sul traffico da trasmettere attraverso i vari media.

Il coordinamento si occupa inoltre di segnalare e predisporre, in collaborazione con la Firenze Smart la pubblicazione di tutte le informazioni sui pannelli a messaggio variabile dedicati alle informazioni sulla viabilità cittadina.

Si evidenziano inoltre attività volte a risoluzione di problematiche inerenti l’attuazione di provvedimenti di traffico particolarmente importanti che necessitano del coordinamento con altri Comuni, con le Polizie Municipali confinanti e talvolta con il coinvolgimento delle centrali di soccorso quali il 118 e i VVf, nonché dei referenti degli Ospedali Meyer, Careggi e Santa Maria Nuova, (si pensi alla recente chiusura del Ponte alla Vittoria, del Ponte sulla Gora, di Via di Careggi e di tutte le lavorazioni sulla colline a confine con i comuni limitrofi).

Negli ultimi anni poi durante dell’attività di costruzione delle estensioni delle linee tranviarie la P.O. partecipa alle riunioni di coordinamento delle medesime (sia per quelle in costruzione sia per quelle in fase di progettazione) ed è stata attiva nella predisposizione degli atti relativi ai provvedimenti di traffico che hanno interessato la realizzazione dell’opera e le sue ripercussioni sul territorio cittadino.

Tali attività vengono svolte contribuendo all’ottimizzazione tra l’altro delle soluzioni di viabilità e dei piani semaforici di gestione del traffico.

In relazione alla competenza relativa agli impianti semaforici, l’attività di gestione del contratto di servizio con Firenze Smart (ex SILFI) viene espletata con l’ausilio del personale dell’Ufficio semafori attraverso una serie di attività continuative tra cui una riunione settimanale (con la

partecipazione del Dirigente e dei referenti di Firenze Smart).

Tale attività ha portato negli anni ad una serie numerosa e complessa di interventi aggiuntivi e integrativi dei sistemi in atto.

Relativamente agli impianti semaforici, la P.O. contribuisce e predispone l'inserimento dei piani semaforici del sistema viario cittadino modificandolo o integrandolo, quando necessario, con le eventuali ottimizzazioni .

In particolare vengono concordati provvedimenti idonei di contrasto alle variazioni inerenti lo stato originale del traffico dovute alla presenza di manifestazioni impattanti, cantieri stradali e di quanto si può verificare sulla sede stradale, comprese le situazioni non previste evidenziate dai referenti della Polizia Municipale (Centrale di PM compresa).

In merito alla competenza della Smart City Control Room, la P.O è attiva con tutta una serie di riunioni incontri e approfondimenti tesi a proporre soluzioni idonee ea sostenere sia la preparazione di software dedicati alla costruenda centrale, sia per l'attivazione delle nuove procedure di interfaccia con tutte le componenti del Coordinamento .

L'attività è volta a facilitare al massimo quanto necessario all'apertura operativa di questo importantissimo strumento di regolazione del traffico cittadino , di informazione e di interazione tra le diverse componenti che incidono sulla viabilità cittadina.

In tale contesto si confronta e collabora quotidianamente con la Polizia Municipale per l'immediata soluzione delle problematiche di traffico derivanti dalle emergenze giornaliere derivate da provvedimenti programmati e non.

Nel corso di questo periodo sono state numerose le esperienze di collaborazione con la Centrale di PM al fine di trovare e sperimentare, per quanto possibile, le dinamiche operative della futura SCCR.

Si evidenzia inoltre come la P.O sia attiva nella trasformazione del programma Geoworks, che oltre ad ospitare l'intera gestione delle determine di traffico, (delegate ad altra P.O dal 2021), passerà ad una versione integrata che comprenderà anche tutto il sistema di autorizzazioni di occupazioni e alterazione di suolo pubblico.

2009- 2021 - Attività di rilievo

A decorrere dal 1 giugno 2011 fino al Febbraio 2021, la propria P.O. gestisce le modifiche temporanee alla circolazione stradale e alla sosta, conseguenti a cantieri di alterazione ed occupazione di suolo pubblico, con l'adozione delle relative ordinanze, (oltre 96 mila) ai sensi degli art.li 6 e 7 del D.lgs 30 Aprile 1992 n°285.

In particolare quindi con l'ausilio del personale comunale, integrato da un gruppo di supporto della SAS, gestisce tutto l'iter delle ordinanze di traffico della città.

In merito ai provvedimenti di traffico controlla e gestisce:

a) la fase istruttoria;

- b) la valutazione dell'impatto della viabilità;
- c) la sostenibilità dell'intervento rispetto alla circolazione stradale;
- d) la compatibilità con altri interventi contemporanei;
- e) l'adozione dell'atto;
- f) la comunicazione e la verifica dei comunicati stampa.

Permanendo nelle proprie competenze l'attività di coordinamento anche delle manifestazioni della città e dei grandi eventi, la P.O. ha supportato con le attività di organizzazione e di adozione degli atti, tutte le manifestazioni tenutesi in città, compresi i Mondiali di ciclismo del 2013, la visita del Santo Padre e di tutte le manifestazioni ricorrenti a partire dalla Maratona e dal Giro Ciclistico d'Italia, nonché tutte le partite di calcio e gli altri eventi organizzati presso lo stadio Comunale Artemio Franchi.

Nella particolare circostanza dei Mondiali di Ciclismo, la P.O. ha diretto, in collaborazione con il personale della SILFI, la centrale semaforica per l'adozione dei piani semaforici di volta in volta necessari, sia allo svolgimento della manifestazione che quelli destinati alla normale viabilità.

In seguito al lavoro di coordinamento si calcola che siano state sviluppate ogni mese un migliaio di determinazioni, di cui circa il 80% a firma propria.

Delle 10.000 determinazioni di traffico, infine, viene curata l'informazione e la divulgazione attraverso canali propri e per mezzo degli uffici stampa del Comune.

Viene svolta inoltre l'attività di gestione del contratto di servizio con S.I.L.F.I. per quanto attiene all'infrastrutture semaforiche.

Negli anni di cui si tratta, durante l'attività di costruzione delle linee tranviarie 2 e 3, la P.O. ha partecipato alle riunioni di coordinamento delle medesime ed è stata attiva nella predisposizione degli atti relativi ai provvedimenti di traffico che hanno interessato la realizzazione dell'opera e le sue ripercussioni sul territorio cittadino.

Nel programma di sostituzione della rete gas di Toscana Energia, (decine di chilometri di alterazioni stradali), ha svolto attività di coordinamento e di gestione delle determinazioni di traffico, compatibilmente anche alle opere di realizzazione della tranvia.

Negli anni indicati la stessa attività di coordinamento e gestione viene esercitata nei confronti di tutte le società dei sottoservizi che operano per il cablaggio della città, l'integrazione della rete idrica di Publiacqua e la diffusione della fibra ottica necessaria alla connessione veloce di internet.

Nel 2017 il Coordinatore dello Sviluppo Urbano attribuisce alla P.O. il compito di Direttore Operativo per le pratiche di occupazione e alterazione di suolo pubblico relativamente alla messa in sicurezza stradale dei sottopassi stradali.

Nell'ambito dell'ufficio promuove e sviluppa il nuovo sistema di gestione delle determinazioni di traffico on-line la cui attivazione è prevista nei mesi successivi.

Negli anni 2017-2020, nell'ambito della propria attività, rivede nella sua complessità tutto il

sistema di lavoro, promuovendo il rinnovamento di una struttura formatasi all'inizio del 2000 per approdare ad una modalità di lavoro più adeguata alle nuove tecnologie e più efficiente nella risposta alle esigenze degli utenti e alle necessità dell'Amministrazione.

Viene infatti sviluppata una nuova procedura di richiesta/ rilascio delle determinazioni di traffico che prevede sostanziali modifiche operative sia all'interno dell'Ufficio che nei rapporti esterni.

L'ufficio viene profondamente rivisto con la predisposizione di ruoli, modellistica e procedure tali da rendere possibile un'attività proceduralizzata e controllabile in ogni fase lavorativa con attribuzione di responsabilità graduali e proporzionate agli operatori.

L'utente esterno invece dopo essere stato formato con corsi e supporti vari, viene guidato nella richiesta dell'atto e responsabilizzato attraverso una procedura identificativa ed una serie di dichiarazioni legali e tecniche.

Tutto il meccanismo è stato raccolto in un software di gestione del processo denominato "GEOWORKS" (realizzato dal Centro ricerche dell'Università di Ferrara) e dopo un anno e mezzo di studio è stato adottato nel Luglio 2019 rappresentando, per le sue potenzialità, un punto di svolta e un sistema d'avanguardia a livello nazionale.

Oltre infatti all'attività preminente di produzione delle determine, il software è stato sviluppato con il contributo diretto della propria attività (insieme ovviamente ad altri Uffici), per fornire dati ai software di gestione del traffico e di comunicazione.

Nell'anno 2020 che è stato sconvolto dall'epidemia da Covid – 19, sono state attivate tutte le procedure indicate dalla Direzione e tramite l'attività in smart - working si è sempre mantenuto il livello di produzione degli atti confacente alle necessità della città senza interruzione alcuna.

Seppure mai sperimentate fino ad allora, le attività sono state svolte adempiendo a tutte le richieste interne e esterne all'Amministrazione Comunale garantendo anche l'istruzione e l'inserimento di nuovi colleghi di lavoro.

Nello stesso 2020 quasi tutta l'attività di Coordinamento resa ancora più difficile dalla situazione generale, è stata portata avanti con oltre 60 riunioni dedicate con le modalità di call-conference garantendo sempre il servizio assegnato e tutte le comunicazioni necessarie.

L'attività di Coordinamento, che rappresenta parte importante dell'impegno lavorativo di programmazione degli interventi, non è mai stata interrotta e si è spesso attivata su tematiche di gestione dei provvedimenti d'urgenza derivanti dai costanti collegamenti con la centrale della Polizia Municipale e i suoi Responsabili.

Si è sempre mantenuto costante ed efficace il rapporto con la Polizia Municipale ogni qualvolta se ne è evidenziata la necessità.

2009-2010 Attività di rilievo

Dopo la nomina per la Posizione Organizzativa denominata "Traffico e Trasporto Pubblico" del

30 aprile 2010 esegue le funzioni conseguenti alla declaratoria relativa

In particolare nell'anno 2010 si evidenzia :

organizzazione viabilità maratona 2011 con interessamento dei viali di circolazione, organizzazione viabilità concerti nel centro storico e festa di fine anno 2010, studio e adozione sui provvedimenti relativi all'intenso programma di asfaltature di manutenzione stradale.

2009 Attività di rilievo.

- Attività di coordinamento per i cantieri stradali relativi al rifacimento dei piani stradali di Via Pistoiese, Via Guicciardini, Piazza Salvemini, Via Forlanini, Via Sestese.
- Pedonalizzazione dell'area intorno al Duomo, per propria competenza, attraverso :
 1. Produzione di una ipotesi di pedonalizzazione con relativa evidenza delle presunte problematiche normative e di trasporto pubblico;
 2. Organizzazione e gestione dei vari gruppi di lavoro con adozione di idonei crono programmi di lavoro;
 3. Attività di collegamento e di supporto con la Polizia Municipale , Ataf e la direzione Comunicazione, SAS, SILFI ecc;
 4. Attività di ausilio alla messa a punto dei piani semaforici;
 5. Produzione del materiale per le conferenze stampa.
- Analisi studio e predisposizione dell'ipotesi di viabilità alternativa relativa alla festa di fine anno 2009.

2008 –Attività di rilievo.

- Analisi studio, progettazione e messa in atto dei provvedimenti di mobilità relativi alla cantierizzazione dell'area di Piazza Stazione, Via Alamanni, Via della Scala ove in aggiunta all'attività di coordinamento descritta si è introdotta sperimentalmente , una attività di supporto che ha gestito tutte le relazioni con attività economiche e commerciali della zona.
- Attività di messa in atto, con i tecnici della Silfi di nuove temporizzazioni semaforiche dell'area di Piazza Batoni, e adozione di nuovi impianti semaforici (Via G.P.Orsini – Via Baldovini) eccc.
- Gestione delle manifestazioni più importanti oltre al citato Pitti , la prima Notte Bianca e il Premio Galileo.

2007 - Attività di rilievo.

- Studio e applicazione degli schemi viari necessari alla realizzazione delle cantierizzazioni della Linea 1 e dello spostamento dei sottoservizi delle linee 2 , 3 della tramvia (es: Via il Prato, Viale Rosselli, Via di Novoli , Viale Morgagni) .
- Adozione dei provvedimenti di mobilità e cambio degli assetti viari su nuove viabilità che integrino alle normali necessità contesti di cantiere complessi come quello dell'area di Careggi.
- Da Giugno a Dicembre, analisi, progettazione e messa in atto del trasferimento dell'Ospedale Meyer interamente coordinata e gestita all'interno del Gruppo di Coordinamento in tutte le sua attività, ivi comprese quelle di emergenza – protezione civile e comunicazione.

2006 -2010 Gruppo di Coordinamento Lavori e Manifestazioni – Direzione Mobilità

- Ottobre 2006: nominato responsabile del Gruppo di Coordinamento dei Lavori e delle Manifestazioni (regolato con Ordinanze del Sindaco n°2003/00528 e n° 293/2005) dal Direttore Generale che gli assegna la responsabilità della Posizione Organizzativa “Coordinamento dei Provvedimenti di Mobilità” dal 1 Febbraio 2007.

La missione dell'attività è: individuare, coordinare, divulgare in forma concordata e condivisa i provvedimenti di traffico più idonei alle singole esigenze della città (siano essi traslochi siano essi cantieri per le grandi infrastrutture). La ricerca dell'equilibrio più alto in un contesto delicato è il massimo dell'aspettativa di risultato.

Tutto questo avviene in un tavolo (circa 50 riunioni annuali più quelle di approfondimento) cui siedono stabilmente tutte le direzioni comunali interessate, i rappresentanti di tutte le categorie cittadine che professionalmente si occupano di problematiche relative al traffico, (ATAF, TAXI, Trasporto Pubblico Extraurbano, NCC ecc) a cui si aggiungono di volta in volta le componenti tecniche che sono competenti, quali SAS, SILFI, ma anche tecnici dei sottoservizi o Mobility Manager che necessitano di supporto a problematiche specifiche.

Ogni settimana fino a 70 interventi (tutti quelli che richiedono la chiusura di una strada, anche momentanea, o che impattano sulla mobilità es : traslochi, manifestazioni sportive , lavori stradali ecc) vengono discussi, condivisi e passati all'informazione della città tenendo direttamente o in forma di supporto conferenze stampa o più semplici comunicati , e /o programmando la comunicazione dei pannelli a messaggio variabile.

Viene effettuata inoltre la partecipazione alle sedute e riunioni istituzionali con gli Assessori le Commissioni Consiliari, i vari referenti delle associazioni economiche e commerciali, con i comitati dei cittadini ecc ecc.

2003 – 2006 Ufficio di Collegamento della P.M con Sindaco e Assessore

Entra nella costituzione dell'Ufficio di Collegamento della Polizia Municipale con il Sindaco e l'Assessore e ne diviene responsabile nel 2004 dopo che nel 2003 è vincitore del concorso per titoli ed esami a Ispettore di Polizia Municipale (qualifica D1).

- Attività di coordinamento delegata dal Comandante di parte dell'organizzazione per i festeggiamenti del 150 ° anniversario della Polizia Municipale, attraverso un percorso di selezione e formazione del personale.
- Dal 2003 entra a far parte, sin dalla prima riunione, su nomina del Direttore Generale, del Gruppo di Coordinamento dei Lavori e delle Manifestazioni come referente per la Polizia Municipale.

Nel gruppo svolge attività decisionale operando per l'individuazione delle viabilità alternative e proponendo tutte le azioni di coordinamento con la Polizia Municipale, il sistema del trasporto pubblico (ataf, taxi ecc) e le sue relazioni con la pianificazione semaforica.

- Organizzazione attiva attraverso la progettazione dei piani di viabilità, individuazione delle soluzioni d'emergenza delle varie edizioni di Pitti Immagine Uomo (proseguita fino ad oggi), anche in presenza delle cantierizzazioni del sottopasso di Piazza Bambini e Bambine di Beslam. Nel contesto dell'attività di coordinamento delle deviazioni alle linee di trasporto pubblico, individuazione degli itinerari del servizio taxi e supporto all'attività di controllo della Polizia Municipale.
- Sviluppo, prima per le manifestazioni poi per la gestione delle situazioni standard, insieme ai tecnici Silfi di pressochè tutti gli attuali piani semaforici che regolano la zona della Fortezza e Porta al Prato .
- Attuazione, dopo analisi e progettazione, delle varie fasi di viabilità alternativa nell'area di Porta al Prato necessarie allo sviluppo della costruenda linea 1 della Tranvia e il conseguente passaggio da 8 a 4 corsie di marcia nel piazzale indicato.

1997-2002 Attività di supporto tecnico all'Assessorato alla Mobilità

- dal 1997 al 2000 approfondimento, gestione e sviluppo delle tematiche relative alla mobilità elementare con particolare riferimento all'iniziativa per la mobilità

ciclabile ed elettrica. In particolare l'iniziativa di Mille e una Bici e il primo Protocollo per gli incentivi all'acquisto dei veicoli elettrici.

- Partecipazione alla prima progettazione delle Zone per Residenti (ZPR).
- Attuazione delle prime ZCS.
- Attuazione del progetto delle busvie "contromano" relative alle direttrici di Via Toselli e Via Ponte alle Mosse / Porta al Prato.
- Partecipazione alla redazione e alla messa in atto delle ordinanze "antiquinamento" sia per i provvedimenti in Ztl che per le cosiddette "domeniche ecologiche".
- Partecipazione delegata all'iniziativa Car Sharing.
- Attività di collegamento con la Polizia Municipale.
- Progettazione dei percorsi alternativi alle cantierizzazioni per il sottopasso di Piazza Vittorio Veneto e la conseguente chiusura del Ponte alla Vittoria.
- Partecipazione attiva (fino al 2005) a tutte le campagne promozionali sul tema della sicurezza stradale.
- Partecipazione al Gruppo di lavoro del Progetto del Vigile di Quartiere, con predisposizione delle procedure di contatto tra gli operatori di PM, la Centrale Operativa e le strutture di servizio (interne ed esterne).

1988 – 1997 Attività di Polizia Municipale presso Unità Operativa Territoriale di Gavinana :

- 1988 entra in servizio presso il Comune di Firenze dopo aver vinto il concorso per titoli ed esami a Tecnico di Vigilanza Municipale (14° / oltre 7000)
- 1991 : vincitore concorso interno per titoli ed esami per Istruttore di Polizia Municipale VI qualifica funzionale.
- 1991 -1993 : referente per i serviziannonari e amministrativi della P.M del quartiere con controllo di circa 1000 attività commerciali (alberghi ,mercati rionali ,PP.EE, agenzie di mediazione, esercizi commerciali alimentari e non).
- Attività di controllo delle norme del Codice della strada, di Regolamenti e Ordinanze comunali sia in orario diurno che notturno.
- Attività di rilievo di sinistri stradali (oltre 500).
- Attività di supporto agli uffici con la proposta, poi realizzata, della ridefinizione dell'accesso all'area pedonale del parco di Villamagna coniugando l'esigenze dell'utenza e quelle degli addetti al controllo.
- Attività di viabilità e fluidificazione del traffico nonché svolgimento delle più ampie funzioni di Agente di Polizia Municipale di quartiere.

Iniziative formative principali nell' ambito dell'attività di aggiornamento del Comune di Firenze che è stata sempre completata, tra cui si segnala :

Anno 2022 :

-corso "Formazione per la gestione del lavoro agile 2022"

Anno 2019 :

- corso " Rischi specifici- rischio medio tecnico" organizzato da R.T.I metodi Spa (corso inerente i luoghi di lavoro)

- corso " GDPR e riforma della Privacy" organizzato da Promo P.A Fondazione

Anno 2016 :

- corso " La leadership in equilibrio – formazione manageriale per incaricati di P.O " organizzato da ERNST & YOUNG BUSINESS SCHOLL

Anni 2016 – 2025

-tutti i corsi di aggiornamento proposti dal Comune di Firenze

Altre esperienze professionali :

2006 – 2008 Collaborazione professionale di supporto al Centro di Responsabilità dell'Opera della Linea 1 della tranvia .

2011 - 2025 – Collaborazione professionale con la società taxi SO.CO.TA per l'espletamento degli esami di idoneità come esperto del Regolamento Taxi e del traffico della città.

4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua				
Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Lettura Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	buono	buono	buono
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

5. Capacità e competenze informatiche

Indicare la tipologia di applicativo e il livello di conoscenza (scolastico, buono, ottimo)	Microsoft office (ottimo) Libre office (buono) Open office (buono) Sigedo (buono)
---	---

6. Competenze tecniche professionali/ trasversali

Descrivere le competenze tecniche/ professionali e trasversali agite nel corso della propria esperienza lavorativa	Premesso che le competenze professionali e tecniche sono già ben evidenziate nei paragrafi precedenti mi preme sottolineare come le competenze trasversali siano indispensabili per gestire il Coordinamento e la SCCR. E' infatti necessario avere conoscenza delle procedure dei singoli soggetti , interni ed esterni al Comune per poter ottimizzare le decisioni , le tempistiche e i provvedimenti. Il Coordinamento in fase di programmazione e della SCCR in fase di esecuzione sono strumenti che vengono "regolati" tenendo conto delle necessità generali e dell'interesse pubblico ma avendo ben chiare le procedure di attivazione e le tempistiche di ogni singolo partecipante. E' ovvio che essendo un lavoro di gruppo avere conoscenza dei dati necessari per ottimizzare l'intervento della componente del coordinamento e della SCCR permette di creare i giusti equilibri interni e ottenere il miglior provvedimento verso l'esterno. Per gli stessi motivi diventa assolutamente determinante conoscere nel dettaglio le manifestazioni per renderle compatibili con gli assetti viari esistenti e ridurre al massimo gli impatti tanto da renderle sostenibili.
--	--

Data 31 Marzo 2025

Firma.....

Gabriele Ottanelli
Via Mazzini 116
Greve in Chianti
Firenze
t.3204373652