

CURRICULUM VITAE

1. Informazioni personali

Nome e cognome	Fabrizio Torrini
Profilo Professionale	Funzionario Polizia Municipale D3
Incarico attuale	E.Q. Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica
Telefono dell'Ufficio	3207983451
E-mail istituzionale	Fabrizio.torrini@comune.fi.it

2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Perito Turistico
Altri titoli studio e/o professionali	

3. Esperienza lavorativa/professionale

Indicare, in ordine decrescente, data (da-a), Azienda/Ente, ruolo ricoperto	Fino ad oggi E.Q. Centrale Operativa e Mobilità Pubblica: avvio della Centrale Operativa presso la Smart City Control Room e della nuova organizzazione con due Centrali parallele con divisione delle attività di pronto intervento da quelle di videosorveglianza partecipazione al gruppo di lavoro sul "Tour de France" Avvio di un progetto di realizzazione di una interfaccia di dialogo tra Centrale Operativa e persone sorde Avvio di un progetto di integrazione telematica della Centrale Operativa con le realtà presenti in SCCR Avvio di un progetto di collegamento tra le Centrali Operative dei Comuni dell'area metropolitana Avvio di nuovi servizi di controllo della sosta legati al trasporto pubblico ed alle Zone di Sosta Controllate Dal 15 gennaio a marzo 2023 interim PO Sportello al Cittadino Da febbraio 2020 al 2023 PO Area Centrale Operativa e Mobilità Pubblica: Partecipazione come titolare al gruppo di lavoro interdirezionale sulla videosorveglianza Partecipazione alla prossima realizzazione della nuova Centrale Operativa SCCR ed alla ristrutturazione della attuale come sala di videosorveglianza e centrale di supporto in caso di emergenza. Predisposizione della transizione da ponti radio analogici a digitali da attuare a partire del 2023 Predisposizione degli atti relativi alla concessione da parte della Prefettura di un nuovo decreto per il controllo della velocità su 21 postazioni fisse Partecipazione ai coordinamenti della Mobilità su cantieri stradali ed in particolare a quelli relativi alla realizzazione della Tramvia Vacs Partecipazione come titolare ai COV della Prefettura Riorganizzazione della Centrale Operativa e del reparto Tecnologie di Supporto in funzione delle mutate esigenze legate alla Pandemia. Applicazione delle procedure legate all'APP di infomobilità IF. Creazione del nuovo Reparto Coordinamento Tramvia e Lavori Stradali Avvio di un rapporto di collaborazione con il 118 e la Protezione Civile per l'interfaccia dei dati tra centrali operative.
---	---

Da Agosto 2018 distaccato presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità per supporto nella gestione dei provvedimenti di traffico e nell'avvio e sviluppo del nuovo programma web di gestione delle ordinanze (geoworks) con relativa georeferenziazione e possibilità per le centrali operative di soccorso e di polizia di visualizzare su cartografia le chiusure stradali programmate accedendo on line anche ai dati dell'ordinanza

Da settembre 2019 coinvolto nello sviluppo delle attività legate allo sviluppo dell'APP di infomobilità "IF" ed al desktop della futura smart city control room della mobilità collegati al gestionale delle ordinanze ed agli eventi di traffico registrati dalla Centrale Operativa della PM collaborando alla modifica del software del programma di centrale al fine di perfezionare il flusso delle informazioni destinate alla control room ed all'utente esterno.

Incaricato dal Comandante della PM, in accordo con il Direttore della Mobilità, di tenere i rapporti con la Protezione Civile ed intervenire come suo rappresentante nelle unità di crisi.

Da gennaio 2018 a luglio 2018 Staff Direzione Polizia Municipale, supporto alla PO nella gestione delle attività legate all'informatica ed al controllo di gestione.
Sperimentazione dell'attivazione una postazione di Centrale Operativa distaccata presso la Sala Operativa della protezione Civile per la gestione condivisa delle emergenze (nel caso specifico allerta neve in atto)
Partecipazione alla realizzazione dell'esercitazione di Protezione Civile con scenario di esondazione dei torrenti Ema e Greve con redazione del relativo piano di intervento inserito in procedura, sperimentazione di una postazione di Centrale Operativa in remoto nel campo base del Galluzzo.

Da maggio 2013 a dicembre 2017 P.O. Area Coordinamento Operativo:

Ristrutturazione della Centrale Operativa con sviluppo del nuovo software gestionale e delle nuove attività legate all'aspetto comunicativo esterno. Collaborazione con la Direzione nuove infrastrutture e mobilità nelle attività di collegamento del software di centrale operativa con il cd "supervisore del traffico" relativamente agli eventi legati alla mobilità urbana.

Collaborazione con la Direzione Sistemi Informativi nelle attività di collegamento del software di centrale operativa con il gestionale degli interventi sul territorio (anomalie stradali, segnaletica, verde pubblico...) denominato "Getico"

Collaborazione con la Direzione Sistemi Informativi nella georeferenziazione attraverso Qgis delle telecamere di videosorveglianza e dei sottopassi cittadini anche al fine di riportarli sulla cartografia di centrale.

Avvio del nuovo reparto "tecnologie di supporto" legato alla centrale stessa e alle nuove tecnologie per il rilievo delle violazioni unite alla gestione delle strumentazioni "autovelox".

Sviluppo delle attività di ricerca sul territorio dei veicoli al fine di recuperare crediti dell'amministrazione.

Rup per acquisto tre apparecchi "autovelox 106"

Partecipazione alla realizzazione dell'esercitazione di Protezione Civile con scenario di esondazione dei torrenti Mugnone e Terzolle con redazione del relativo piano di intervento inserito in procedura.

Riferimento presso la Prefettura di Firenze nei tavoli tecnici con le altre Forze di Polizia per l'individuazione delle località da coprire con la videosorveglianza

Da maggio 2011 a maggio 2013 ad interim anche PO Area Direzione
Gestione in parallelo delle attività legate al territorio e quelle di supporto alla Dirigenza nelle attività amministrative e di raccordo con le altre posizioni organizzative. Inizio della fase riorganizzativa della gestione statistica . Rup per l'acquisto di 13 nuovi veicoli ad alimentazione ibrida.

Da gennaio 2010 a maggio 2013 P.O. Area Quartieri Riva Sinistra
Gestione delle attività sul territorio con particolare attenzione alle

esigenze
dei Quartieri e dei cittadini. Gestione del personale a tempo determinato
di
tutti i reparti territoriali.

**Da agosto 2008 al dicembre 2009 P.O. Area Procedimenti
Sanzionatori**

Gestione del procedimento sanzionatorio sia italiano che estero, attività di
sviluppo legata alla semplificazione per ottimizzare le risorse interne, alla
riduzione delle spese di notifica ed al recupero delle somme inavase .
Avvio delle attività legate al programma sives (fermi e sequestri) legato
alla depositaria.

Da agosto 2006 ad agosto 2008 Funzionario al N.O. Zona Centrale

Collaborazione con le figure istituzionali presenti a palazzo Vecchio,
collaborazione con l'area dedicata al controllo del fenomeno
dell'abusivismo commerciale ne cercare di contrastare tale fenomeno
ottimizzando le risorse e gli interventi.

Da marzo 2005 ad agosto 2006 Funzionario al N.O. Pronto Intervento

Gestione delle attività legate alla sicurezza stradale e di supporto alla
gestione dei cantieri della linea 1 della tramvia

Da marzo 2003 a marzo 2005 Funzionario al N.O. Verbali e Notifiche

Sviluppo del software di gestione del procedimento sanzionatorio e delle
modifiche organizzative legate alle novità legislative quali ad esempio
l'introduzione della patente a punti. Inizio del controllo telematico della
ztl

attraverso le porte telematiche ed al relativo procedimento sanzionatorio.

**Nel 2004 coordinamento delle attività legate al 150° ANNIVERSARIO
DEL CORPO** con particolare attenzione ai gruppi di lavoro finalizzati alle
scuole tenendo i contatti con i dirigenti scolastici e organizzando le attività
della festa finale al teatro Saschall e quella riservata alle famiglie presso il
teatro Spazio Reale.

Da marzo 2003 nominato quale Funzionario P.M. D3

**Da marzo 2002 incaricato quale Ispettore responsabile della Centrale
Operativa**

Da novembre 2000 a febbraio 2002 Ispettore presso la Centrale

Operativa

Passaggio della vecchia centrale al nuovo sistema gestionale digitale con
nuove modalità operative

**Da agosto 1997 a novembre 2000 Ispettore al reparto territoriale
"Porta al Prato"**

Attività legate alla gestione della viabilità in conseguenza del nuovo
assetto viario della zona con la realizzazione delle busvie

Dal 1999 al 2000 partecipazione al PROGETTO QUALITÀ FINALIZZATO
AL RILIEVO DEGLI INCIDENTI STRADALI promosso dall'Ordine degli
Ingegneri di Firenze gestito dall'Ing. Frascchetti

Da agosto 1997 passaggio di qualifica ad Ispettore di P.M. D1

**Da aprile 1994 ad agosto 1997 Agente di P.M. presso reparto
territoriale "Isolotto"**

**Dal 9/9/1988 assunzione quale Agente di P.M. presso il reparto
territoriale "Stazione"**

4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua

Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Lettura Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	Buono	Buono	buono
	Francese	Buono	Buono	Buono
	Tedesco	Scolastico	Scolastico	scolastico
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

5. Capacità e competenze informatiche

Indicare la tipologia di applicativo e il livello di conoscenza (scolastico, buono, ottimo)	Pacchetto office ottimo QGIS buono Oracle scolastico
---	--

6. Competenze tecniche professionali/ trasversali

Descrivere le competenze tecniche/ professionali e trasversali agite nel corso della propria esperienza lavorativa	Nel corso della propria esperienza lavorativa le competenze tecniche/professionali e trasversali agite sono state quelle proprie della Polizia Municipale avendo ricoperto diversi ruoli in settori diversi e comunque a tutto campo avendo esperienza decennale di posizione Organizzativa/Elevata Qualifica che nel Corpo della PM significa occuparsi nei turni della cd "reperibilità" di tutti gli eventi di qualsiasi tipo. Tra le competenze professionali sicuramente la gestione delle risorse umane avendo sempre avuto la responsabilità di gruppi numerosi e della Centrale Operativa che trasversalmente si relaziona con tutto il personale del Corpo. Tra le competenze trasversali quelle legate ai provvedimenti di mobilità attraverso il distacco di due anni nella Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e quelle legate al mondo della Protezione Civile attraverso i contatti quotidiani, le emergenze di maltempo gestite e le esercitazioni effettuate. Tra le competenze tecniche sicuramente quelle legate agli strumenti per la misurazione della velocità (Autovelox, Velocar e Telelaser) avendo per due volte effettuato la predisposizione della richiesta di decreto alla Prefettura, degli strumenti per il controllo della sosta e banche dati (street control, scout speed, targa system). Sempre tra le competenze tecniche quelle legate all'informatica avendo partecipato alla realizzazione del primo programma gestionale di Centrale Operativa ed alle sue due nuove versioni nel corso degli anni, partecipato alla realizzazione del programma di gestione dei provvedimenti di traffico (Geoworks) e di messaggistica legata agli eventi su strada (Infomobilità Firenze), partecipato alle modifiche del programma "Piemme" del procedimento sanzionatorio per adattarlo alle esigenze della struttura. Tra le competenze tecniche anche quelle legate al mondo radio attraverso l'uso dei ponti radio analogici ed il graduale passaggio ad un sistema digitale. Sempre tra le competenze tecniche quelle legate alla videosorveglianza.
--	--

7. Altro

Pubblicazioni, partecipazione a convegni/seminari come relatore, ecc.	Webinar Sodi Scientifica Academy marzo 2023 su misuratori di velocità "Decreto Prefettizio di Firenze, il tavolo tecnico tra Comune e Prefettura"
---	---